

# territoire

Magazine Le Havre Seine Métropole — Hiver 2025 • N° 25

GRAND  
ANGLE

LE PORT,  
ENTRE NATURE  
ET ÉCONOMIE

VERT ET BLEU

LES BONS GESTES  
DU TRI

LE  
HAVRE  
SEINE  
MÉTROPOLE

# SOMMAIRE

## ACTUALITÉS

P.04

## POUR VOUS

### LES MAISONS DU TERRITOIRE

P.07



## POUR L'AVENIR

### LE TRAMWAY ET L'ACCESSIBILITÉ

P.08



## NOTRE INVITÉ

**Thierry BIAIS,**  
directeur général  
du Groupe Hospitalier du Havre

P.09



## GRAND ANGLE

### LE PORT, ENTRE NATURE ET ÉCONOMIE

P.10



## ÇA BOUGE !

### LE NOUVEAU CONTRAT CULTURE TERRITOIRE ENFANCE JEUNESSE

P.15



## VERT & BLEU

### BIEN TRIER ET RECYCLER VOS DÉCHETS

P.16



## ITINÉRAIRE BIS

**Arnaud PIGEON**  
fermier aquaponique

P.18



## LE MAGAZINE LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE

CS 70854 - 19, rue Georges-Braque - 76600 Le Havre  
Tél. : 02 35 22 25 25 (du lundi au vendredi de 8 h à 17 h).

Directeur de la publication : Édouard PHILIPPE. Directeur de la rédaction : Jean-Christophe Blanc-Aubert. Rédactrice en chef : Anne-Sophie Caucheteux. Responsable d'édition : Olivier Bouzard. Rédaction : Olivier Bouzard, Lucile Duval, Laurie-Anne Leceuf. Création : BDSA. Mise en page : Armelle Rospape. Iconographie : Antoine Friboulet. Crédits photos : Adobe Stock, Artelia Attica Richez Associés - Golem Ima, Lou Benoist, Philippe Bréard, Anne-Bettina Brunet, Marin David, Sami El Jourd Seine architecture, Peggy Godreuil, Laurent Lachèvre, Edina Meszaros. Imprimé sur papier 100 % recyclé Silk PEFC 100 % 100 gr. Imprimerie Mordacq. 143 590 exemplaires. Distribution La Poste. Dépôt légal à parution, N° ISSN en cours. Ne pas jeter sur la voie publique. ♻️

lehavreseinemetropole.fr   



## L'ÉDITO DE

Édouard PHILIPPE

Président de la communauté  
urbaine Le Havre  
Seine Métropole

03

# UN TERRITOIRE EN MUTATION

Votre magazine *Territoire* rassemble dans ce numéro de fin d'année plusieurs sujets d'actualité consacrés aux transitions, qu'elles soient économique, énergétique ou écologique. Les transformations qui sont engagées impliquent la mobilisation de nombreux partenaires et la mise en œuvre d'un large éventail d'actions relevant pour certaines du très long terme, d'autres du quotidien de chacun.

Le Grand Angle s'intéresse ainsi à la transformation du port du Havre, moteur économique de la région. À travers HAROPA PORT, se dessine un modèle de développement conciliant performance et durabilité: modernisation des terminaux, diversification des modes de transport décarbonés, et actions concrètes en faveur de la biodiversité. Avec 30 % de son domaine terrestre occupé par la nature et un schéma directeur du patrimoine naturel en préparation, le port assume sa responsabilité environnementale tout en demeurant un acteur majeur de l'emploi et de l'innovation.

La durabilité, c'est aussi une affaire de gestes quotidiens. La rubrique Vert & Bleu propose un éclairage sur le

tri des déchets et les dispositifs mis à disposition des habitants : collecte des biodéchets, déploiement de points de tri, outils numériques comme l'application TriPratik... Autant de solutions simples pour agir au quotidien en faveur d'un territoire plus propre et plus responsable.

La double page Itinéraire Bis fait la part belle à celles et ceux qui incarnent localement cette transition. Dans ce numéro, on découvre Arnaud Pigeon, installé au Hangar Zéro. Il développe un modèle d'agriculture circulaire et durable grâce à l'aquaponie. Une démarche innovante qui illustre comment circuits courts, économie circulaire et plaisir gourmand peuvent se rejoindre.

De la rive industrielle aux initiatives locales, votre magazine vous invite à découvrir les multiples visages d'un territoire en mouvement et à partager le goût de sa préservation.

Je vous souhaite une bonne lecture et, à toutes et à tous, de très belles fêtes de fin d'année.



## ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

## LE CROUS RENFORCE SON OFFRE DE RESTAURATION DURABLE À L'ÉCHELLE DU CAMPUS

Le campus universitaire havrais s'enrichit d'un nouvel équipement : la cafétéria CROUS "Les Antilles", inaugurée à la rentrée 2025. Située quai des Antilles, elle complète le maillage des services étudiants par une offre moderne, équilibrée et éco-responsable. Le lieu de 300 m<sup>2</sup>, doté d'une salle de 140 m<sup>2</sup> et de 90 places assises, accueille jusqu'à 300 usagers par jour. L'établissement s'inscrit dans la politique de restauration durable du CROUS : produits frais et locaux, limitation des plats ultra-transformés, valorisation des circuits courts et actions de lutte contre le gaspillage alimentaire. La formule Campus permet aux étudiants de déjeuner pour 1 € (boursiers) ou 3,30 €. L'ouverture de cette nouvelle cafétéria renforce l'attractivité et la qualité de vie du campus havrais.



## HABITAT

## LOGEMENT DES 16-30 ANS : UN SITE POUR BIEN S'INSTALLER

Face aux difficultés pour trouver un logement ressenties par certains jeunes, notamment ceux en insertion professionnelle, qui sont en études ou en situation précaire, le site [logementjeunes.lehavremetro.fr](https://logementjeunes.lehavremetro.fr) facilite leur recherche. Il propose d'orienter chaque jeune en fonction de son profil afin de lui faire bénéficier de l'appui des partenaires et dispositifs les mieux adaptés à chaque situation : recherche d'informations, conseils, besoin d'un hébergement d'urgence... En quelques clics, chaque visiteur obtient le contact susceptible de l'orienter vers la meilleure porte d'entrée. Construit avec l'ensemble des acteurs locaux (bailleurs sociaux, Mission locale, communes...), le site s'adresse à tous les jeunes afin de lever les freins éventuels à leur accès au logement.

[logementjeunes.lehavremetro.fr](https://logementjeunes.lehavremetro.fr)



## ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

## PARCOURSUP : DÉCOUVREZ L'OFFRE DU CAMPUS HAVRAIS

Au moment de formuler leurs vœux sur Parcoursup, les lycéens et leurs familles peuvent découvrir l'offre de formations supérieures disponibles sur le territoire. Du BTS aux classes prépa, en passant par les licences universitaires, les écoles d'ingénieur, de commerce, d'art ou de santé, l'éventail est large et répond à des aspirations multiples. Pour découvrir toute l'offre locale, visitez le site internet proposé par le campus havrais. Vous y retrouvez toutes les clés pour explorer les cursus, affiner vos choix et construire un projet d'avenir solide, sans quitter le territoire. Une ressource précieuse pour transformer le moment décisif de l'orientation en véritable tremplin.

[campus-lehavre-normandie.fr](https://campus-lehavre-normandie.fr)





## SANTÉ

## LA MAISON DE SANTÉ S'AGRANDIT À CRIQUETOT-L'ESNEVAL

Démarrés au printemps 2025, les travaux d'extension de la maison de santé à Criquetot-l'Esneval, face à la Maison du territoire, s'achèvent. Ouvert en 2017, l'équipement communautaire voit ainsi sa surface utile passer de 280 à 420 m<sup>2</sup>. La structure accueille désormais 12 cabinets médicaux au lieu de 8, ainsi qu'une salle de réunion. Ces travaux permettent l'arrivée de nouveaux professionnels de santé et d'un assistant médical. Disposant de son propre bureau, celui-ci pourra recevoir les patients avant leur rendez-vous avec leur médecin généraliste, libérant ainsi plus de temps pour les consultations. Enfin, la salle de réunion permettra aux professionnels de santé de travailler en équipe autour de cas concrets et de veiller à la continuité du parcours de soin.

13 route de Vergetot – 76280 Criquetot-l'Esneval – 02 27 30 58 00



## CULTURE

## COMMENT L'ART MÉTAMORPHOSE LA VILLE

Prélude à chaque nouvelle saison d'Un Été Au Havre, Métamorphoses invite chaque année des intervenants qui partagent leurs analyses, leurs actions, leurs utopies à l'intérieur et autour de ces villes et villages que nous habitons et qu'il ne faut jamais cesser d'imaginer.

Ce laboratoire des formes urbaines a été pensé pour rendre compte de ces processus, au fil des prises de parole de personnalités très diverses, engagées dans ces transformations de la ville. Des approches innovantes et stimulantes qui contribuent à définir un autre monde en commun, loin de la standardisation du prêt-à-penser.

Vendredi 6 février 2026 de 9 h à 17 h au Fitz – café du Volcan – entrée libre dans la limite des places disponibles

[uneteauhavre.fr](http://uneteauhavre.fr)



## DÉVELOPPEMENT DURABLE

## CINQ LAURÉATS POUR LE PLAN LOCAL D'ÉDUCATION À LA NATURE

Partie intégrante du Plan Nature et Biodiversité, le Plan local d'éducation à la nature (PLEN), lancé en 2023, poursuit sa mission : sensibiliser tous les publics à la nature, notamment lors de rendez-vous phares comme Gromesnil dans tous ses états. L'appel à projets 2025, clos en juillet, a distingué cinq lauréats. Grâce à un soutien financier de la Communauté urbaine abondé par la Région Normandie, leurs initiatives se déploient : clubs nature à l'année, animations au sein de relais petite enfance, partenariats entre structures et communes pour y déployer des actions, forest school (école dans la nature), camp d'été immersif... En favorisant l'émergence d'actions portées par des structures, le PLEN essaima sur tout le territoire.

Contact : [estelle.vaudry@lehavremetro.fr](mailto:estelle.vaudry@lehavremetro.fr)





## ALIMENTATION

## UN MARCHÉ BIO DE PLEIN AIR À FONTAINE-LA-MALLET

La commune de Fontaine-la-Mallet a été pionnière dans l'installation d'un marché de produits bio et locaux en Seine-Maritime. Grâce à ses horaires décalés, en fin d'après-midi, le marché hebdomadaire du vendredi attire des clients qui sortent du travail ou viennent chercher leurs enfants à la sortie de l'école. À noter la présence de producteurs établis sur le territoire de la Communauté urbaine en maraîchage, arboriculture et production de volailles. Ils sont faciles à identifier grâce au label Production locale et Bio bien visible sur leurs stands.

**Chaque vendredi de 16 h 30 à 19 h,  
place Saint-Valéry, Fontaine-la-Mallet**



## PETITES VILLES DE DEMAIN

## LE NOUVEAU VISAGE DU CENTRE-BOURG DE CRIQUETOT-L'ESNEVAL

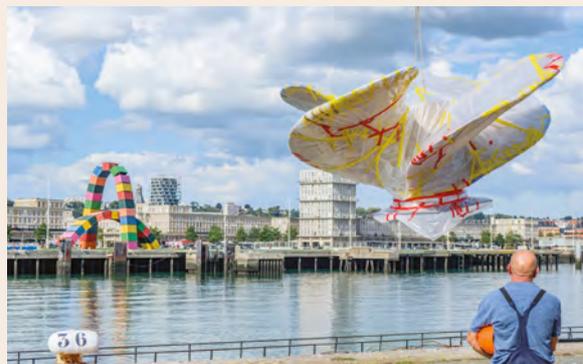
Menés par la Communauté urbaine, les travaux d'aménagement des places Georges-Chedru et Général-Leclerc ainsi que la rue de l'Église à Criquetot-l'Esneval ont laissé la place à des espaces publics renouvelés. Les usagers du centre-bourg (piétons, cyclistes, automobilistes) bénéficient ainsi d'une meilleure accessibilité aux commerces et services. Une plus grande place est accordée au confort des piétons grâce à des aménagements qualitatifs, du mobilier urbain et la création d'espaces piétonnisés, ces derniers pouvant accueillir des animations et terrasses. L'espace public, désormais végétalisé, permet en outre une mise en valeur du patrimoine communal, dont la Mairie récemment rénovée par la commune. Cette réalisation s'inscrit dans le cadre de Petites Villes de Demain, dispositif national de revitalisation destiné à favoriser la mise en œuvre de projets qui, d'ici 2028, conforteront l'attractivité et la qualité de vie à Étretat, Saint-Romain-de-Colbosc et Criquetot-l'Esneval.



## PATRIMOINE

## UN FUTUR PÔLE POUR FAIRE VIVRE LA MÉMOIRE MARITIME DU HAVRE

Depuis l'été, un important travail de relocalisation des collections maritimes et portuaires du Havre est engagé. Installées jusqu'à présent dans un hangar du terminal croisière, elles doivent céder leur place aux futurs aménagements du pôle croisière. Leur transfert vers un nouvel espace, situé aux Docks, quai de la Réunion, a débuté. Le site de 2 000 m<sup>2</sup> sera entièrement dédié à la valorisation de ce patrimoine de 1850 à nos jours, aujourd'hui encore trop méconnu ou pas assez visible du grand public. Ce projet fédère associations, institutions et Ville du Havre autour d'un patrimoine commun à valoriser. Parmi les objets transférés : la passerelle d'embarquement du paquebot Normandie, une machine à vapeur de 18 tonnes ou encore une hélice monumentale (notre photo). Ce projet collectif permettra de tisser des liens concrets entre les habitants, les passionnés et les mémoires de la ville portuaire.





# LES MAISONS DU TERRITOIRE, RELAIS DE SERVICES DE PROXIMITÉ

**Implantées à Criquetot-l'Esneval et Saint-Romain-de-Colbosc, les Maisons du territoire labellisées France services facilitent l'accès des habitants à un large éventail de services administratifs et d'accompagnement.**



**C**omplémentaires de l'Hôtel de la Communauté urbaine, les deux Maisons du territoire assurent un accueil téléphonique et physique pour informer, orienter et accompagner les usagers. Situées à moins de quinze minutes en voiture de chaque foyer du secteur, elles garantissent une présence administrative au cœur des zones rurales.

Toutes deux centralisent des démarches liées aux compétences communautaires, telles que la gestion des déchets, l'eau et l'assainissement, ou encore l'accès aux loisirs. Les agents communautaires y reçoivent également le public pour des demandes liées à l'urbanisme, comme les permis de construire ou les projets de rénovation et d'adaptation du logement.

Ces équipements servent aussi à renseigner, accompagner et orienter les usagers vers les permanences d'organismes partenaires accueillis, tels que le CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement), la Mission Locale ou le CLIC (Centre Local d'Information et de Coordination pour les personnes âgées).

## Le label France services

Les deux Maisons du territoire bénéficient du label France services qui leur permet d'élargir l'accompagnement des usagers aux démarches liées à plusieurs organismes nationaux : Caisse d'allocations familiales, Caisse Primaire d'Assurance Maladie, France Travail, La Poste, URSSAF, Mutualité sociale agricole, Caisse nationale d'assurance vieillesse ou encore démarches liées aux cartes grises

et permis de conduire. Un partenariat avec le Trésor public permet d'assurer des permanences hebdomadaires sur rendez-vous. Grâce au label Point justice, des juristes et avocats sont régulièrement présents.

## Des outils numériques accessibles

Chaque maison dispose d'un espace public numérique en libre accès, avec la possibilité de bénéficier d'un accompagnement par un agent ou un conseiller numérique. Des ateliers gratuits y sont organisés tout au long de l'année pour initier ou perfectionner les habitants aux usages numériques. Ces dispositifs contribuent à faciliter les démarches en ligne et à maintenir une offre de services publics de proximité en zone rurale.

### Maison du territoire de Criquetot-l'Esneval

28, route de Vergetot  
76280 Criquetot-l'Esneval  
02 35 27 27 00  
maisonduterritoire-criquetot@lehavremetro.fr

### Maison du territoire de Saint-Romain-de-Colbosc

5, rue Sylvestre-Dumesnil  
76430 Saint-Romain-de-Colbosc  
02 35 13 36 90  
maisonduterritoire-saintromain@lehavremetro.fr

Du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h  
lehavreseinemetropole.fr



## UN TRAMWAY ACCESSIBLE À TOUS

**La troisième ligne de tramway misera sur l'accessibilité et les mobilités douces. Des cheminements confortables aux parkings relais, en passant par les aménagements cyclables et la station Jacques-Monod renouvelée, chaque détail du projet vise à lever les obstacles à la mobilité.**



*La future station Jacques-Monod offrira un accès sans dénivelé.*

08

La création d'une nouvelle ligne de 14 kilomètres et de 17 stations facilitera l'accès de tous aux transports collectifs. Personnes à mobilité réduite, cyclistes, automobilistes en recherche de solutions multimodales ou piétons trouveront leur place dans un projet pensé pour fluidifier et sécuriser les déplacements.

Les stations accueilleront chaque usager dans les meilleures conditions : rampes à pente douce, quais nivelés, signalétique sonore et visuelle, assises variées. Les nouvelles rames, entièrement à plancher bas, prolongeront cette logique avec des espaces réservés aux fauteuils roulants, des sièges prioritaires et des annonces adaptées. L'interface quai-tram limitera les écarts au minimum, gage d'un embarquement sûr et autonome.

### Une accessibilité élargie au territoire

L'accessibilité prend une dimension particulière à l'hôpital Jacques-Monod, pôle majeur de santé et d'emploi. La nouvelle station y sera implantée au plus près des urgences, supprimant un dénivelé de sept mètres qui compliquait l'accès. Une passerelle modernisée reliera directement l'hôpital, le tramway et le centre commercial. Là encore, l'objectif est d'effacer les obstacles et de faciliter les parcours ainsi que l'accès aux transports collectifs.

L'accessibilité ne s'arrête pas aux quais. Trois parkings relais (Parc Jardin et Les Arts à Montivilliers, Cœur Historique à Harfleur), implantés en amont des zones de congestion routière, permettront aux automobilistes de basculer facilement vers le tram. Gratuits pour les usagers du réseau, ils compléteront un maillage cyclable ambitieux : 14 km d'itinéraires dédiés, 17 km de trottoirs élargis et des connexions directes aux stations et au réseau existant. Les cyclistes bénéficieront de stationnements sécurisés et pourront embarquer leur vélo dans le tram aux heures creuses.

La nouvelle ligne C reliera, fin 2027, le quartier de Vallée-Béreult au Havre, Montivilliers, en passant par Harfleur. Le chantier de construction suit des étapes précises : préparation et diagnostics, terrassement, pose des réseaux et des rails, aménagement des stations, voiries et espaces verts. Ces travaux modernisent aussi les infrastructures souterraines (eau, électricité, fibre...). Pendant le chantier, la circulation est adaptée, les accès aux commerces et logements maintenus, avec des médiateurs à l'écoute et une information continue. Pour tout savoir sur les travaux, chacun a la possibilité de consulter le site [notretramavance.fr](http://notretramavance.fr), de s'inscrire grâce à ce QR code à des informations par sms, ou de suivre la page  @Notre tram avance - Le Havre Seine Métropole.





« UN HÔPITAL  
EN PLEINE SANTÉ,  
TOURNÉ VERS L'AVENIR »

**Thierry Biais, directeur général du Groupe Hospitalier du Havre (GHH) depuis avril 2025, met en avant un hôpital en pleine évolution, où l'innovation et la qualité des soins vont de pair avec l'ancrage territorial.**

**Quel a été votre parcours jusqu'à la direction du GHH ?**

J'exerce depuis vingt-cinq ans dans la direction d'hôpitaux : d'abord au CHU de Nantes, puis, ces six dernières années, à la tête de l'hôpital psychiatrique de Bordeaux. Je ne connaissais pas Le Havre avant ma prise de fonction, mais j'y ai trouvé un territoire très accueillant et solidaire. Les collectivités locales sont fortement mobilisées autour de leur hôpital, et cela crée une belle énergie collective.

**Que représente le GHH aujourd'hui ?**  
C'est un établissement d'excellence, fort de 5000 agents répartis sur trois principaux sites que sont les hôpitaux

Jacques-Monod, Gustave-Flaubert et Pierre-Janet, soit plus de 1500 lits et places. Nous proposons une offre de soins complète, de la gériatrie à la psychiatrie, en passant par les soins de suite et la réadaptation. Le GHH est aussi le premier centre du territoire en médecine, chirurgie, obstétrique. Il couvre un bassin de population de 450000 habitants. En 2024, nous avons enregistré 92000 passages aux urgences, 430000 consultations externes et 83000 séjours d'hospitalisation, avec une activité en hausse de 4 à 5 % en moyenne ces dernières années.

**Comment se porte l'hôpital ?**

Le GHH va bien ! Sa vitalité se mesure à travers une croissance du nombre de médecins (+ 20 % en cinq ans) et l'essor de l'universitarisation. Celle-ci favorise la formation d'internes et l'accueil de professionnels issus de la faculté de médecine. Une dizaine de services sont désormais universitarisés. L'offre de soins s'enrichit constamment : création d'un nouveau service de cancérologie, développement de l'Hospitalisation À Domicile (HAD) et d'un service de géronto-psychiatrie. Autant de signes d'un établissement dynamique et attractif.

**Comment le GHH s'adapte-t-il aux besoins futurs ?**

Nous avons lancé un plan d'investissement de 150 millions d'euros sur cinq ans. L'hôpital Jacques-Monod, inauguré en 1987, entre dans une nouvelle phase : construction d'un bâtiment de 200 lits et places pour la rééducation ; rénovation des urgences ; modernisation des unités d'hospitalisation et du bloc opératoire ; création d'une nouvelle pharmacie et rénovation du laboratoire de biologie. L'arrivée du tramway, en 2027, améliorera l'accessibilité du site. À l'hôpital Pierre-Janet, les quatre pavillons seront entièrement rénovés, tandis que la Maison de l'adolescent et la Maison des femmes disposeront de nouveaux locaux.

**Et sur le plan territorial ?**

Le GHH s'inscrit pleinement dans une logique de coopération. Nous travaillons en synergie avec le CHU de Rouen, le centre de lutte contre le cancer Henri-Becquerel, les hôpitaux de Lillebonne, de Pont-Audemer et de Fécamp, pour fluidifier les parcours de soins et renforcer l'égalité d'accès à la santé. C'est dans cette approche collective et solidaire que se construit l'hôpital du futur.

# LE PORT, TRAIT D'UNION ENTRE INDUSTRIE ET NATURE

**Au cœur de l'estuaire, le port affirme son rôle moteur de corridor logistique durable, où performance économique et transition écologique avancent de concert.**



10

## Cap sur le port du XXI<sup>e</sup> siècle

**HAROPA PORT consolide son statut de premier port français et amorce une nouvelle phase de transformation qui conjugue performance, durabilité et attractivité territoriale.**

**D**epuis sa création en 2021, HAROPA PORT — fruit du regroupement des ports du Havre, de Rouen et de Paris — s'est imposé comme le premier port de France et le quatrième de la rangée nord-européenne, derrière Rotterdam, Anvers et Hambourg.

Aujourd'hui, après quatre années de consolidation, le Port entre dans une nouvelle phase de développement. Le premier projet stratégique (2020-2025), doté d'un programme d'investissements de 1,5 milliard d'euros, est aujourd'hui réalisé à 80 %. Au Havre, il a permis de concrétiser des projets structurants : la plateforme

éolienne Siemens Gamesa, les deux postes à quai supplémentaires de Port 2000, ou encore le chantier emblématique de la chatière, maillon essentiel de la connexion fluviale du port à la Seine.

### Port 2000, hub de nouvelle génération

Une nouvelle étape se dessine. HAROPA PORT élabore actuellement son projet stratégique pour la période 2026-2030, qui sera soumis à concertation publique avant approbation fin 2026.

Ce second plan quinquennal s'inscrit dans la continuité afin de poursuivre la dynamique engagée : conforter la double ambition logistique et industrielle tout en accélérant la transition écologique. Cette dynamique s'appuie sur une vision : celle d'un port multimodal, connecté, compétitif et durable.

Le cœur de cette stratégie repose sur la modernisation de Port 2000, véritable vitrine du savoir-faire havrais.



### LES CHIFFRES CLÉS DE PORT 2000

- 1,4 milliard d'euros d'investissements privés (TiL et GMP)
- 5 portiques géants déjà livrés, 4 autres à venir
- Objectif : tripler le trafic de conteneurs d'ici 2030

Port 2000 a livré ses derniers postes à quai.

Les deux opérateurs majeurs, TiL-MS C et GMP, prévoient ensemble près de 1,4 milliard d'euros d'investissements privés pour réaménager leurs terminaux.

HAROPA PORT accompagnera ces transformations en renforçant les dessertes ferroviaires, fluviales et routières. L'objectif est de fluidifier les accès, réduire les émissions et soutenir la croissance des flux, TiL ambitionne à lui seul de tripler le volume de conteneurs traités sur ses terminaux d'ici cinq à six ans, soit 4,5 millions d'EVP – équivalent vingt pieds, unité de mesure standardisée – contre 1,5 million actuellement.

À terme, Port 2000 changera de visage : portiques géants, stockage deux fois plus haut, engins de manutention électrifiés, bâtiments d'exploitation modernisés. Un véritable « terminal du XXI<sup>e</sup> siècle », plus performant et sobre en carbone, voit ainsi le jour.

En parallèle, sur les terminaux Nord, l'opérateur CNMP Le Havre prévoit lui aussi des travaux de modernisation.

### Un poumon industriel en mutation

HAROPA PORT constitue désormais un système intégré en tant que porte d'entrée maritime du corridor de la Seine. De nouveaux terminaux fluviaux et multimodaux voient également le jour en région parisienne, à Bruyères-sur-Oise, Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne, pour irriguer ce vaste bassin de consommation et au-delà.

La part modale combinée du transport ferroviaire et du transport fluvial est passée de 15 % à près de 20 % depuis 2021, preuve d'un basculement progressif vers des modes de transport massifiés et moins émetteurs de carbone. Le Havre confirme ainsi son rôle de moteur



de la logistique durable française, partie intégrante d'un corridor logistique décarboné jusqu'à Paris.

HAROPA PORT, c'est aussi une zone industrielle majeure, forte de 1 200 entreprises au Havre et 2 600 sur l'axe Seine, représentant plus de 160 000 emplois (dont 31 000 au Havre). L'enjeu est d'accompagner la décarbonation et la diversification des filières. Alors que les raffineries traditionnelles amorcent leur reconversion, de nouveaux projets émergent : unités de production d'hydrogène, de carburants de synthèse et d'électrocarburants, notamment méthanol ou ammoniac.

Ces initiatives dessinent une nouvelle économie industrielle, où Le Havre s'impose comme un laboratoire de la transition énergétique. Les terminaux, eux aussi, se transforment : celui de la CIM (Compagnie industrielle maritime) accueillera bientôt des carburants d'aviation durables destinés aux aéroports parisiens.

### Un port connecté, tourné vers l'avenir

HAROPA PORT mise aussi sur l'innovation pour rester compétitif. Un réseau 5G privé va être déployé pour les terminaux et les industriels, dans le cadre du programme « Le Havre, ville portuaire intelligente ». La numérisation des opérations portuaires s'accélère également vers des outils de suivi des navires, de gestion optimisée des quais, de planification en temps réel. Grâce à l'intelligence artificielle et à la collecte de données, le port gagne en efficacité, en sécurité et en sobriété. Symbole visible de cette mutation : le nouveau terminal croisière du Havre, en construction sur la pointe de Floride. Ce chantier de 120 millions d'euros modernise entièrement les infrastructures d'accueil des passagers grâce à de nouveaux quais, passerelles et grues ainsi que des branchements électriques : le premier branchement, effectué le 30 octobre dernier, représente une avancée concrète pour la réduction des émissions en escale et l'attractivité touristique du territoire. Fort de son identité de port généraliste, HAROPA PORT assume sa double vocation d'acteur mondial du transport maritime et de pilier économique local. Sa réussite repose sur la conciliation entre développement industriel, transition écologique et dialogue territorial. L'établissement avance ainsi dans un cadre certes toujours plus contraint, mais avec une même ambition de développement exemplaire, durable et partagé.

[haropaport.com](http://haropaport.com)

12

### LE TERMINAL CROISIÈRE EN BREF

- 120 M€ d'investissement (60 M€ HAROPA PORT, 60 M€ GIP Le Havre Croisières : 15 M€ Communauté urbaine et 15 M€ Région Normandie, 30 M€ emprunt)
- Des escales 100 % électriques à terme
- Pointe de Floride : un site refait à neuf



### Synerzip-LH et Socrate, moteurs d'un port industriel responsable

**Au cœur de la zone industrialo-portuaire du Havre, acteurs économiques et institutionnels s'allient pour concilier performance industrielle, sécurité et transition écologique. Une coopération exemplaire à l'échelle de l'axe Seine.**



S'étendant sur 10 000 hectares entre la digue sud et le pont de Tancarville, la Zone industrialo-portuaire (ZIP) du Havre concentre une activité économique d'envergure internationale. Reliée à plus de 600 ports dans le monde et au réseau multimodal européen, elle aligne 35 kilomètres de quais, 200 kilomètres de réseaux de transport internes et 1200 établissements, générant plus de 31000 emplois. Véritable pôle logistique et industriel, la ZIP rassemble des filières aussi diverses que la chimie, la métallurgie ou l'aéronautique. Au cœur de ce territoire stratégique, l'association Synerzip-LH, créée en 2017, incarne une nouvelle gouvernance industrielle. Née de la mise en œuvre du Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT), en lien avec les 22 sites Seveso de la zone, elle regroupe 150 entreprises autour d'un même objectif : renforcer la sécurité, mais aussi l'attractivité et la compétitivité du Havre. Synerzip-LH agit aujourd'hui comme un réseau de coopération au service du développement durable et transforme la ZIP en un laboratoire d'économie circulaire où sécurité et transition énergétique avancent main dans la main.

### Socrate, l'alliance pour le climat

Cette dynamique trouve un prolongement avec Socrate, le dispositif de coopération pour la décarbonation industrielle. Déployé sur les sites du Havre, Port-Jérôme et Rouen, il fédère quarante entreprises et une dizaine d'institutions autour d'une ambition : réduire les émissions de carbone à grande échelle.

Entre 2024 et 2026, près de trente études, financées par l'ADEME et les adhérents (dont la Communauté urbaine), explorent des pistes concrètes : valorisation du CO<sub>2</sub>, production de biogaz, récupération de chaleur, électrification des procédés ou transport décarboné.

De 2027 à 2032, ces projets passeront à la phase opérationnelle sous forme de consortiums industriels.

## Un port en symbiose avec la nature

**Sur tout l'axe Seine, HAROPA PORT agit pour concilier développement économique et préservation de la biodiversité.**

**D**e Rouen à la mer, et jusqu'à Paris, HAROPA PORT s'impose comme un acteur majeur de la transition écologique. Dans l'estuaire, 30 % du domaine terrestre portuaire, soit près de 5 000 hectares, sont consacrés à la nature, dont les deux-tiers classés en réserve naturelle nationale. Une singularité à l'échelle européenne et, au-delà, la volonté d'intégrer la biodiversité dans chaque projet d'aménagement. Depuis mars 2025, le port élabore un Schéma directeur du patrimoine naturel (SDPN), qui entrera

en vigueur en 2027. Véritable feuille de route en matière de biodiversité, ce document vise à anticiper les impacts des futurs aménagements sur la faune et la flore, tout en confortant HAROPA PORT dans son rôle de gestionnaire d'espaces naturels, avec l'objectif d'un gain écologique global sur le domaine du port. Un vaste programme de restauration écologique est ainsi en préparation sur l'axe Seine : création de vasières, roselières ou zones humides dans un objectif de restauration des fonctions naturelles de l'estuaire.

### Concilier aménagement et écologie

Plusieurs exemples sont emblématiques, comme l'îlot du Ratier, mesure compensatoire de Port 2000, devenu un refuge pour de nombreuses espèces d'oiseaux marins. Sur l'ancien site industriel Millenium, la restauration de 13 hectares de zones humides (prairie humide et étang) a permis la colonisation par les cigognes et le retour de nombreuses espèces d'oiseaux.

L'installation de ruches, la création de mares et corridors écologiques, l'aménagement de cuvettes intertidales dans les digues pour favoriser la vie aquatique, la désartificialisation de berges ou l'éco-pâturage (moutons, bovins, chèvres, chevaux) constituent d'autres exemples.

Le port engage également des actions concrètes pour améliorer la qualité de l'eau — avec un schéma directeur d'assainissement et la désimperméabilisation de secteurs urbains — et la qualité de l'air, grâce à des capteurs déployés sur la zone industrialo-portuaire. Il joue également un rôle clé dans la connaissance de l'estuaire grâce au travail engagé aux côtés des scientifiques, conservatoires, associations et acteurs locaux.



## La nature protégée aux portes du port

**Avec ses 8 528 hectares entre terre et mer, la Réserve naturelle nationale de l'estuaire de la Seine est un joyau écologique. Entre biodiversité exceptionnelle et voisinage direct avec les activités portuaires, elle illustre la singularité et la richesse du territoire.**

**S**ixième réserve naturelle de France par sa superficie, la Réserve de l'estuaire s'étend à parts égales entre une zone maritime, soumise aux marées, et une vaste zone terrestre composée de prairies, roselières, prés salés, dunes et plans d'eau. Véritables écrins de biodiversité, ces milieux variés offrent aux espèces un cadre idéal pour se nourrir, se reposer et se reproduire. Le site abrite ainsi une faune remarquable, allant des oiseaux migrateurs aux cigognes, aigrettes, spatules blanches ou encore phoques gris et veaux marins, installés durablement dans l'estuaire.

Située sur deux axes majeurs – le long de la Seine et sur l'axe Manche-Atlantique – la réserve constitue une étape incontournable pour de nombreuses espèces d'oiseaux migrateurs. Chaque saison offre un spectacle différent : en hiver, canards et échassiers profitent de la douceur du climat ; au printemps, les cigognes élèvent leurs petits ; à l'automne, le ballet des migrations anime le ciel.



### Un voisinage inédit avec le monde industriel

Implantée sur le domaine portuaire de HAROPA PORT, la réserve côtoie directement la zone industrialo-portuaire et ses sites classés Seveso. Cette juxtaposition d'un espace naturel protégé et d'un territoire hautement artificialisé est sans équivalent. Les aménagements portuaires, comme Port 2000, influent sur l'équilibre

écologique de l'estuaire. C'est pourquoi une coopération étroite entre les acteurs portuaires et la réserve s'organise pour préserver la biodiversité tout en tenant compte des enjeux économiques.

Créée en 1992, l'association Maison de l'Estuaire est gestionnaire de la réserve depuis son classement en 1997. Elle réunit collectivités, entreprises, associations et exploitants pour mener des missions multiples : suivi scientifique, entretien des milieux, lutte contre les espèces invasives, éco-pâturage, sensibilisation du public.

### Une réserve ouverte au public

Chaque année, environ 5 000 visiteurs découvrent le site, principalement des scolaires et des groupes constitués. Des visites guidées sont proposées toute l'année, mais le public peut aussi emprunter librement des sentiers aménagés de 5 à 9 km, jalonnés de panneaux pédagogiques. La réserve est un espace fragile. Pour garantir la quiétude des espèces, certaines zones sont interdites d'accès libre. Les visiteurs sont invités à respecter les parcours balisés et à privilégier l'observation à distance d'une faune qui reste sauvage et discrète. Jumelles conseillées !

[maisondelestuaire.org](http://maisondelestuaire.org)



# CTEJ : UN CONTRAT PARTENARIAL RENOUVELÉ

**Le dispositif Culture Territoire Enfance Jeunesse (CTEJ) poursuit son déploiement pour consolider l'accès des enfants et des jeunes à une offre culturelle diversifiée et régulière sur l'ensemble du territoire.**

**L**e dispositif Culture Territoire Enfance Jeunesse associe éducation artistique, découverte culturelle et rencontres avec des artistes professionnels. Il repose sur une convention signée entre la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC Normandie), l'Éducation nationale et la Caisse d'allocations familiales de Seine-Maritime. Il s'adresse aux 0-25 ans et couvre l'ensemble des temps de vie : scolaire, périscolaire et extrascolaire. Reconduit en juillet 2025 pour une nouvelle période de trois ans, il concerne principalement les communes rurales du territoire. Le CTEJ permet ainsi de déployer des parcours d'éducation artistique et culturelle, organisés autour de trois piliers que sont : l'acquisition de connaissances ; la pratique artistique ; la rencontre avec des œuvres, des lieux culturels et des artistes professionnels.

## Des parcours adaptés et diversifiés

Les actions s'adressent à la jeunesse dans toute sa diversité : enfants en crèche ou en relais petite enfance, élèves du premier et du second degré, jeunes inscrits dans les maisons familiales rurales ou fréquentant les centres de loisirs.

Les classes et structures bénéficiaires sont choisies entre les établissements ayant manifesté leur intérêt pour les actions proposées, parmi une offre de parcours conçue autour de thématiques en lien avec les programmes scolaires.

Les disciplines explorées sont variées : spectacle vivant (théâtre, musique, arts du



cirque, marionnette, danse), arts visuels, arts plastiques ou encore création radiophonique. Les jeunes bénéficient ainsi d'une découverte et d'ateliers pratiques encadrés par des artistes professionnels.

## Un dispositif renforcé

Le nouveau contrat met l'accent sur quatre axes : le développement d'actions pour la petite enfance, l'élargissement des parcours sur les temps péri- et extrascolaires (mercredis, temps méridiens, vacances), l'ouverture à des projets adaptés aux jeunes en situation de handicap, et le renforcement du lien avec les événements culturels programmés sur le territoire (La Fête du Cirque, Gromesnil dans tous ses états, Les Rendez-vous d'Été...). En 2024-2025, une quinzaine de parcours ont impliqué une quarantaine de groupes issus de 22 établissements, répartis sur 18 communes.

Au total, environ 950 jeunes sont ainsi concernés chaque année, et quelque 350 heures de pratique artistique dispensées. À la clé pour eux : une ouverture à la culture dès le plus jeune âge, une meilleure compréhension des processus créatifs, des travaux individuels ou collectifs qui stimulent l'imaginaire et confortent la confiance en soi comme la cohésion de groupe.



# TRIER MIEUX POUR UN TERRITOIRE PLUS DURABLE



**Une fois les fêtes passées, papiers cadeaux froissés, emballages de chocolat et restes de repas s'accumulent dans les poubelles. Et si ce moment devenait l'occasion de (re)prendre les bons réflexes de tri ? Chaque geste compte pour un territoire plus propre et plus responsable.**



*Des bioseaux et des points de collecte sont dédiés aux biodéchets.*

16

**Q**ue ce soit pendant les fêtes de fin d'année ou dans la vie de tous les jours, notre production de déchets répond à des règles de tri. Entre les papiers cadeaux, les bouteilles de verre ou les restes de repas, une grande partie de ces déchets peut être valorisée à condition d'être bien triée. De nouvelles pratiques, comme le tri des petits objets métalliques et la collecte des biodéchets, permettent encore de réduire la part des déchets en conteneurs gris.

### Les bons gestes à adopter au quotidien

Les emballages recyclables, qu'ils soient en plastique, carton ou métal, doivent être déposés dans le bac jaune. Un bon réflexe à adopter car **tous les emballages**, sans exception, peuvent désormais y être placés, grâce à l'évolution des filières de recyclage. Une nouveauté mérite

d'ailleurs d'être soulignée : **les petits objets métalliques** sont à présent acceptés dans le bac jaune. Capsules de café, opercules, couvercles, petits aérosols, tubes de dentifrice ou papier aluminium peuvent être triés avec les emballages. Jusqu'alors, ils étaient trop légers pour être traités. Ils trouvent désormais une seconde vie grâce à des procédés industriels de tri plus performants. **Quant aux bouteilles, pots et bocaux en verre**, ils sont à déposer dans les colonnes dédiées. La vaisselle, les verres, les vases ou la céramique vont en revanche dans les bacs gris.

### Les biodéchets, une nouvelle ressource locale

Depuis 2024, la collecte des **biodéchets** se déploie sur l'ensemble du territoire. Il s'agit des déchets organiques issus de la cuisine ou du jardin : épluchures, fruits abîmés, restes de repas, marc de café, coquilles d'œufs, mais aussi



feuilles et tontes. Ils représentent jusqu'à un tiers du contenu de nos poubelles. Mieux vaut donc les valoriser que les brûler, d'autant qu'ils sont pleins d'eau !

Pour cela, les habitants de la communauté urbaine ont à leur disposition des bioeaux (pour collecter les restes alimentaires) et des bacs marron (pour la collecte en porte-à-porte ou en point d'apport volontaire). De nouveaux points de collecte s'implantent progressivement sur les communes du territoire.

En complément, les habitants sont encouragés à développer la pratique du **compostage** individuel et partagé. En maison ou en immeuble, des formations gratuites et la mise à disposition de composteurs leur permettent de produire leur propre compost, idéal pour nourrir les plantes ou le potager. À terme, cette valorisation locale contribue à réduire le tonnage d'ordures ménagères, à diminuer les émissions de CO<sub>2</sub> et à produire une ressource utile au territoire.

**Retrouvez toutes les informations pratiques sur le tri, les jours de collecte et le déploiement des biodéchets sur [lehavreseinemetropole.fr](http://lehavreseinemetropole.fr) ou via l'application TriPratik, disponible gratuitement.**

### CLIIINK : triez, cumulez, soyez récompensés !

Et si trier devenait un jeu d'enfant... et de points ? Le dispositif Cliiink, déployé sur le territoire de la Communauté urbaine, récompense les habitants qui déposent leurs bouteilles, pots et bocaux en verre dans les bornes équipées.

Le principe est simple : à chaque dépôt de verre, vous cumulez des points sur votre compte Cliiink. Ces points, accessibles via l'application mobile ou sur [cliiink.com](http://cliiink.com) peuvent ensuite être convertis en bons de réduction chez les commerçants partenaires du territoire ou donnés à une association locale.

Au-delà de la récompense, Cliiink encourage des gestes de tri réguliers et responsables. En participant, chacun contribue à réduire les déchets et à améliorer le taux de recyclage du verre, un matériau recyclable à l'infini.

Pour rejoindre la communauté Cliiink : téléchargez l'application gratuite et commencez à trier malin !



### TRIPRATIK : le guide du tri dans votre poche

Un doute sur la bonne poubelle pour votre pot de yaourt, votre capsule de café ou votre vieille brosse à dents ? L'application TriPratik est là pour vous aider ! Gratuite, TriPratik vous guide en quelques secondes vers le bon geste. Il suffit de taper le nom du déchet pour savoir où le jeter : bac jaune, bac marron, colonne à verre ou déchetterie. L'application permet aussi de géolocaliser les points de tri, les bornes Cliiink, les déchetteries et les composteurs partagés les plus proches. Un outil simple, pratique et mis à jour régulièrement, pour faire du tri un réflexe quotidien. Disponible gratuitement sur App Store et Google Play, TriPratik accompagne tous les habitants vers un tri plus juste et plus efficace.



# L'AGRICULTURE EN MILIEU URBAIN



**Depuis 2022, Arnaud Pigeon fait partie des résidents du Hangar Zéro, tiers-lieu havrais dédié à la transition écologique. Il y développe une activité innovante d'agriculture urbaine : l'aquaponie.**



*Arnaud Pigeon présente une sélection de ses produits frais ou transformés sur place.*

18

Issu d'un parcours en école d'ingénieur, Arnaud Pigeon a découvert l'aquaponie pendant la crise du Covid-19. Ce mélange d'aquaculture (élevage piscicole) et d'hydroponie (culture de fruits et légumes sans terre), fonctionne comme une boucle fermée : les poissons produisent des déjections qui sont transformées en nutriments par des bactéries, ces nutriments sont envoyés vers les plantes qui s'en nourrissent et du même coup filtrent l'eau, qu'elles renvoient épurée vers les cuves des poissons.

Fasciné par le côté innovant du procédé, qui utilise peu de ressources et permet d'éviter les compléments chimiques, Arnaud a suivi une formation de six mois pour s'y initier. Puis, après quelques mois au sein d'un incubateur entrepreneurial, il est arrivé au Hangar Zéro

comme porteur de projet. Cette association lui a permis de bénéficier de la mise à disposition de locaux, et d'une aide pour la construction de son système agricole. En tant que locataire, il partage également avec le tiers-lieu le risque financier de son entreprise, ce qui lui a permis de se lancer sereinement.

## De l'animal et du végétal

Côté animal, Arnaud élève exclusivement des truites, dont la Normandie est une des principales terres d'élevage. Il les achète près de Fécamp puis les fait grandir, avant de les transformer en filets qu'il fume et désarête, ainsi qu'en rillettes assaisonnées d'échalote, d'aneth et de citron. Un plaisir gourmand qu'il vend aux particuliers, et qui fera fureur sur les tables pour les fêtes de fin d'année !



Côté végétal, Arnaud profite de 100 m<sup>2</sup> de serre dans lesquels il a installé des bacs de culture fabriqués avec des matériaux de réemploi, selon la philosophie du Hangar Zéro. Organisés de façon verticale sur trois niveaux, ils ne sont remplis que d'eau et de pouzzolane, une roche volcanique qui permet de fixer les bactéries. Il y cultive légumes et herbes aromatiques, mais aussi des plantes ornementales et des fleurs comestibles. Hors des bacs, Arnaud produit également des micro-pousses : des plantes légumières que l'on consomme à un stade très jeune, auquel sont concentrés tous les nutriments et le goût, qu'il vend à des restaurants gastronomiques.

### Une vocation pédagogique

Au-delà de la production, Arnaud propose également plusieurs formules de découverte de son activité à destination des particuliers, mais aussi des écoles, associations, ou comités d'entreprise. En 2024, pas moins de 600 personnes ont participé à ses différents ateliers de dégustation, d'initiation à l'agriculture urbaine et de découverte du monde végétal.

L'ambition d'Arnaud pour la suite de son aventure : faire de son espace au Hangar Zéro une ferme principalement pédagogique, et ouvrir une seconde structure en milieu périurbain sur une plus grande surface, où il privilégiera la production alimentaire.

#### Accessible avec le pass Culture

Les visites proposées par Arnaud Pigeon sont accessibles pour les collégiens et lycéens via le dispositif national du pass Culture. Il a d'ailleurs créé des ateliers sur-mesure pour s'adapter aux programmes pédagogiques des différents niveaux d'étude.

#### Symbi0se

Hangar Zéro - 37 quai de la Saône - 76600 Le Havre  
06 66 52 04 37  
arnaud.symbiose@gmail.com  
www.symbi0se.fr

## Les lieux qui inspirent Arnaud Pigeon



### Le belvédère de Saint-Vigor-d'Ymonville



Dans la commune de son enfance, Arnaud Pigeon a souvent profité de la vue époustouflante offerte par le belvédère, à mi-chemin entre les ponts de Tancarville et de Normandie, tous deux visibles.



### Le Cap de la Hève



Pour ne pas être dérangé par les badauds et la sortie du port des porte-conteneurs, Arnaud aime se rendre sur la partie haute du Cap de la Hève pour profiter d'une vue dégagée sur la mer et l'horizon.



### Le Hangar Zéro



Ce tiers-lieu unique dans la région havraise, avec qui il a développé son activité, inspire Arnaud car il brasse une population très variée, animée par l'envie de participer à créer un futur désirable.

VILLES  
& PAYS  
D'ART &  
D'HISTOIRE

# LES RENDEZ-VOUS DU PATRIMOINE



Le Havre, église Saint-Joseph



Saint-Vigor-d'Ymorville, estuaire de la Seine depuis le belvédère



Étretat, villa Bligny

Le Havre Seine Métropole - Conception : Ville du Havre - 09125 - Impression : Ville du Havre

(Re)découvrez les richesses  
de notre territoire  
[lehavreseine-patrimoine.fr](http://lehavreseine-patrimoine.fr)



Le Havre,  
la ville reconstruite  
par Auguste Perret

