

territoire

Magazine Le Havre Seine Métropole — Hiver 2022-2023 • N° 13

GRAND
ANGLE

UN NOUVEAU
TERMINAL
CROISIÈRE
AU HAVRE

POUR L'AVENIR

ENSEMBLE,
ÉCONOMISONS
L'ÉNERGIE

LE
HAVRE
SEINE
MÉTROPOLE

SOMMAIRE

ACTUS MÉTROPOLE

P.04



ACTUS COMMUNES

P.06



POUR VOUS

LES MAISONS DU
TERRITOIRE

P.08

POUR L'AVENIR

ENSEMBLE,
ÉCONOMISONS
L'ÉNERGIE

P.09

GRAND ANGLE

UN NOUVEAU
TERMINAL CROISIÈRE
AU HAVRE

P.10



NOTRE INVITÉ

MAX YVETOT

Directeur général de l'Agence
d'urbanisme Le Havre - Estuaire
de la Seine (AURH)

P.14

ÇA BOUGE !

CAMILLE LECOINTRE

Nouvelle ambassadrice sportive
du territoire

P.15



VERT & BLEU

LE DISPOSITIF
CLIIINK
LE TRAMWAY VOIT
PLUS LOIN

P.16

ITINÉRAIRE BIS

PHILIPPE BAUDOIN

*Membre passionné de la Société
astronomique du Havre*

P.18



LE MAGAZINE LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE

CS 70854 - 19, rue Georges-Braque - 76600 Le Havre
Tél. : 02 35 22 25 25 (du lundi au vendredi de 8 h à 17 h). Directeur de la publication : Édouard PHILIPPE.
Directeur de la rédaction : Jean-Christophe Blanc-Aubert. Rédactrice en chef : Anne-Sophie Caucheteux.
Rédaction : Olivier Bouzard, Lucile Duval, Céline Vasseur. Secrétariat de rédaction : Béatrice Jodeau. Création : BDSA. Mise en page : Direction de la Communication Le Havre Seine Métropole - Armelle Rospape. Crédits photos : Jacques Basile, Philippe Bréard, Anne-Bettina Brunet, Epailard + Machado, Laurent Lachèvre, Frédéric Michaud, Transdev, Vize rendering for Enia Architectes. Illustration : Jérémie Fischer. Imprimé sur papier couché satin sans bois 150 g 100 % PEFC (couverture) et sur papier SELECT SILK 115 g 100 % recyclé (intérieur). Imprimerie Léonce Deprez. 137 000 exemplaires. Distribution Millee. Dépôt légal à parution, N° ISSN en cours. Ne pas jeter sur la voie publique ♻️

lehavreseinemetropole.fr  



L'ÉDITO DE

Edouard PHILIPPE

Président de la communauté
urbaine Le Havre
Seine Métropole

03

CROISIÈRE : PORTER HAUT LES COULEURS DE LA DESTINATION LH

Notre territoire entretient une relation historique avec la croisière maritime. Aux grandes heures des liaisons transatlantiques, embarquer au Havre pour emprunter la *French line* donnait l'assurance d'un voyage exceptionnel. Les souvenirs de traversée que content marins ou passagers restent une source inépuisable de rêves et d'inspiration.

Fort heureusement, la croisière maritime n'appartient pas au passé. Elle constitue même une activité florissante, dont les retombées économiques sont réelles pour notre territoire.

Depuis dix ans déjà, nous travaillons ainsi à hisser Le Havre au rang des premiers ports européens de croisière. Le grand projet d'aménagement de la pointe de Floride, présenté fin septembre dernier, nous achemine résolument dans cette direction.

Notre objectif consiste à bâtir le terminal de croisière de demain, pour offrir aux touristes les meilleures conditions d'accueil et bénéficier de la forte croissance du trafic passager attendue dans les prochaines années. Cette activité prometteuse, créatrice de richesses et d'emplois, a vocation à innover notre économie métropolitaine.

Le projet de terminal de croisière, qui sera livré en 2025, sera sûr, hospitalier, végétalisé et économe en énergie. En parfaite intelligence avec le port, nous travaillons ainsi à l'électrification des quais pour que les escales soient sans fumée.

Ce nouveau terminal doit ainsi devenir une nouvelle fierté pour notre cité océane par sa fonctionnalité, sa beauté et son souci de répondre à l'urgence climatique.



TRANSPORTS EN COMMUN

DEMANDEZ VOTRE TARIF RÉDUIT DE TRANSPORTS EN COMMUN DIRECTEMENT EN LIGNE

Le Havre Seine Métropole a mis en place, sur tout son territoire, une grille tarifaire harmonisée intégrant des tarifs adaptés aux personnes souffrant de difficultés économiques, aux jeunes, aux étudiants et aux personnes âgées non imposables.

Afin de faciliter les démarches des personnes concernées, la Communauté urbaine offre désormais la possibilité de faire sa demande directement en ligne sur son site. Grâce au formulaire accessible sur le site lehavreseinemetropole.fr, rubrique « Mobilité et Voirie », il vous suffit de renseigner les éléments vous concernant pour que vous soient automatiquement indiquées les pièces justificatives que vous devrez fournir. Celles-ci peuvent également être envoyées de façon dématérialisée.



SANTÉ

DON DU SANG : LA SOLIDARITÉ CONTINUE

La période des fêtes de fin d'année est souvent synonyme d'une baisse des dons du sang, de plaquettes et de plasma. Pour éviter de faire tomber les réserves à un niveau critique, il est essentiel de continuer à réaliser ce geste de solidarité qui sauve chaque année des milliers de vies.

Ainsi, l'Établissement Français du Sang fait aujourd'hui appel à la générosité de tous. Vous êtes âgé de 18 à 70 ans et pesez plus de 50 kg ? Rendez-vous directement à la Maison du Don, rue Bernardin-de-Saint-Pierre au Havre, ou participez à l'une des collectes mobiles qui ont lieu sur les communes de Montivilliers, Gonfreville-l'Orcher, Saint-Romain-de-Colbosc, Criquetot-l'Esneval et Le Havre.

Il vous suffit de prendre rendez-vous sur mon-rdv-dondesang.efs.sante.fr ou en appelant le 02 35 21 19 33. Retrouvez toutes les dates et infos pratiques sur le site lehavreseinemetropole.fr.

URBANISME

DÉFINISSONS ENSEMBLE LA PHYSIONOMIE DU TERRITOIRE DE DEMAIN

Le Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole fixera les règles d'urbanisme pour les 54 communes du territoire. Il se construit avec les habitants, associations locales et autres acteurs locaux concernés, grâce à la démarche de concertation préalable en cours. Chacun est invité à participer, notamment au cours d'ateliers ou de balades. Un prochain atelier thématique aura lieu le 7 décembre de 18 h à 20 h à la salle des fêtes d'Anglesqueville-l'Esneval, afin de permettre de partager vos expériences en tant qu'habitants et usagers, et donner votre avis sur le territoire de demain. Une balade paysagère sur la thématique des clos-masures est aussi organisée le 3 décembre de 10 h à 12 h.

Pour participer à ces événements, il suffit de s'inscrire gratuitement sur lehavreseinemetropole.fr

EMPLOI

UN PRIX DE L'INNOVATION DANS LE SECTEUR DE L'EMPLOI ET LA FORMATION

La communauté urbaine Le Havre Seine Métropole a lancé la première édition du prix de l'Innovation Emploi/Formation en octobre 2022, à l'intention des entreprises appartenant aux filières industrielle, logistique, portuaire ou numérique, ou œuvrant pour ces secteurs. Le but : récompenser les démarches innovantes permettant de mieux recruter, mieux former, mieux intégrer les salariés en vue de les fidéliser. Le prix sera attribué dans trois catégories : prix du recruteur novateur, prix de la fabrique à compétences, prix de l'accompagnateur de talent(s). Un prix spécial du jury sera décerné à une structure ayant un rôle moteur sur les volets de l'Innovation Emploi/Formation et du développement de l'emploi local.

Rendez-vous début 2023 pour découvrir les lauréats du prix de l'Innovation Emploi/Formation.

Plus d'infos sur lehavreseinemetropole.fr



PATRIMOINE TOURISTIQUE

DÉCOUVREZ LE NOUVEAU PROGRAMME DE PAYS D'ART ET D'HISTOIRE

D'octobre 2022 à mars 2023, le Pays d'art et d'histoire Le Havre Seine Métropole vous invite à découvrir un pan majeur de l'identité du territoire de la Communauté urbaine, à travers une riche programmation, conçue en partenariat avec de nombreux acteurs du patrimoine local. Plus que jamais, la préservation de notre patrimoine naturel se trouve au cœur de nos préoccupations et de nos projets. À partir du 11 février 2023, expositions et visites vous guideront dans les somptueux paysages de la Côte d'Albâtre que le projet de Grand Site Falaises d'Étretat - Côte d'Albâtre s'attache à préserver et à magnifier. Le Pays d'art et d'histoire continue de valoriser la diversité des patrimoines avec de nouvelles visites proposées dans les cycles « Divin patrimoine », « Mon village », « Mon quartier », « Un pays », « Des paysages » et « Guerres et Paix ». Sans oublier les visites incontournables : l'Appartement témoin Perret et Le Havre, patrimoine mondial.

Plus d'infos sur lehavreseine-patrimoine.fr



05

CYCLE DES DÉCHETS

INSCRIVEZ-VOUS POUR ACCÉDER AUX CENTRES DE RECYCLAGE

Afin d'améliorer la gestion des centres de recyclage sur le territoire, un contrôle d'accès par lecture automatique de la plaque d'immatriculation des véhicules sera mis en place à l'entrée de chaque structure de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole à partir du 1^{er} janvier 2023.

Pour garantir votre accès dans les centres au-delà de cette date, vous devez impérativement créer un compte usager pour votre foyer et enregistrer votre véhicule sur le site internet dédié : moncentrederecyclage.lehavremetro.fr/web/login. Accessible dès à présent, cette plateforme concerne l'ensemble des habitants des 54 communes, ainsi que les professionnels et associations.

Toutes les conditions d'accès et informations pratiques sont disponibles sur le site lehavreseinemetrople.fr, rubrique « Déchets ».

SANTÉ

URGENCES ? APPELEZ LE 15

Les services d'urgences font face à des tensions importantes. Afin de lutter contre l'engorgement de ces services, les Français sont invités à appeler le Samu (15) ou, durant la journée, leur médecin traitant, avant de se rendre aux urgences. Le 15 (ou le 114 si vous êtes malentendant) est le numéro d'urgence sanitaire pour toutes les situations d'urgence sanitaire.

Les urgences sont réservées aux cas les plus graves. Ne vous rendez pas aux services d'urgences pour un certificat médical sportif, un renouvellement d'ordonnance, une vaccination, une prolongation d'arrêt de travail, la réalisation de radios sans prescription, un test de grossesse sans symptômes pathologiques...



CRIQUETOT-L'ESNEVAL ET SAINT-ROMAIN-DE-COLBOSC

LES STRUCTURES DÉDIÉES À LA PETITE ENFANCE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE

S'il existe aujourd'hui de nombreuses structures de garde et d'accueil consacrées à la petite enfance sur le territoire, deux sont pilotées par les services de la collectivité.

À Criquetot-l'Esneval, La Ribambelle met différents pôles à disposition des enfants et des parents : un multi-accueil avec possibilité de garde occasionnelle ou régulière ; un lieu d'accueil enfant-parent (LAEP), espace d'écoute et d'échanges entre parents, enfants et accueillants ; un relais petite enfance (RPE), lieu d'information et d'animation pour les parents, enfants et assistants maternels.

À Saint-Romain-de-Colbosc, Les Farfadets proposent eux aussi un relais petite enfance, ainsi qu'un multi-accueil pour des gardes occasionnelles, régulières ou d'urgence.

Plus d'infos sur le site :
lehavresseinemetropole.fr, rubrique Petite Enfance.

MONTIVILLIERS

UNE BOUTIQUE ÉPHÉMÈRE EN GARE DE MONTIVILLIERS

Déco, bijoux, accessoires, tissus... Le rez-de-chaussée de l'ancienne gare de Montivilliers accueille des artisanes créatrices jusqu'au 28 février 2023. Comme l'an dernier, la municipalité confirme ainsi son souhait de diversifier l'animation de la gare tout en s'inscrivant en complémentarité avec les artisans-créateurs des Hallettes. Durant les fêtes de fin d'année, des surprises et animations sont programmées pour proposer aux visiteurs et clients un large choix de cadeaux uniques et originaux, *made in* Normandie. Les créatrices prennent place à proximité de l'atelier d'aide à la réparation et à l'auto-réparation proposé par l'association La Roue Libre.

Jusqu'au 28 février 2023, du mardi au samedi de 10 h à 18 h 30

MANÉGLISE ET ÉPOUVILLE

UN RÉSEAU D'EAUX PLUVIALES CRÉÉ ENTRE MANÉGLISE ET ÉPOUVILLE : 12 MOIS DE TRAVAUX À PRÉVOIR

La Communauté urbaine réalise, depuis le 14 novembre, un réseau de gestion des eaux pluviales sous la RD52, entre le centre de Manéglise et la rue Roger-Cuvelier à Épouville. Durant toute la période de travaux, la circulation de transit va être interdite sur la RD52. Des déviations sont prévues pour les automobilistes et les transports scolaires. Ce tout nouveau réseau va permettre de collecter les eaux captées et régulées par les nouveaux bassins pluviaux créés sur ces deux communes, et d'assurer leur transit en sécurité jusqu'à l'aval d'Épouville. Il participe ainsi à limiter le risque d'inondation sur ce secteur.

Plus d'infos sur lehavresseinemetropole.fr

SAINT-ROMAIN-DE-COLBOSC

LE CHÂTEAU DE GROMESNIL ACCUEILLE VOS ÉVÉNEMENTS PERSONNELS ET PROFESSIONNELS

Idéalement situé et rapidement accessible, le château de Gromesnil et son magnifique parc offrent un environnement de prestige aux mariages, réceptions, événements festifs ou réunions d'affaires. Véritable repère culturel et touristique, le site et son écrin de verdure offrent plusieurs formules de locations et de prestations de services sur mesure. Grâce à sa capacité d'accueil jusqu'à 200 personnes en mode cocktail, 180 couverts, 100 personnes en configuration conférence, et avec des salons pouvant accueillir des réunions de 15 à 30 personnes, le château de Gromesnil s'adapte à tous les besoins.

Information et réservation :
 Maison du territoire - 5, rue Sylvestre-Dumesnil
 76430 Saint-Romain-de-Colbosc - 02 35 13 36 90
chateau-gromesnil@lehavremetro.fr





ONZE COMMUNES

AD HOC : NEUF JOURS DE FESTIVAL DANS ONZE COMMUNES

**LA 5^e ÉDITION DU FESTIVAL JEUNE PUBLIC REVIENT DU 3 AU 11 DÉCEMBRE 2022.
AD HOC, C'EST NEUF JOURS DE FESTIVITÉS DESTINÉES AUX ENFANTS,
AUX CLASSES ET AUX FAMILLES, À TRAVERS ONZE VILLES ET VILLAGES
DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE, AU TARIF UNIQUE DE 5 € PAR SPECTACLE.**



07

Imaginé par Le Volcan – Scène nationale du Havre, Ad Hoc est la rencontre entre le jeune public (de 2 à 12 ans) et la création de spectacles dédiés aux familles. C'est aussi un festival nomade pour permettre au plus grand nombre de jeunes et de spectateurs d'avoir accès aux spectacles proposés par les 80 artistes venus de la région, de France et d'au-delà. Cette année, onze communes de la Communauté urbaine proposeront spectacles, jeux, ateliers et des rencontres inédites. Pas moins de 86 représentations sont au programme, mettant en lumière différentes formes de théâtre associant objets, images, gestes, radio, marionnettes, papiers, contes... Cirque, poésie, musique et danse seront aussi de la partie !

Pour que le festival soit partagé avec le plus grand nombre, toutes les représentations sont au tarif unique de 5 €. La

programmation s'accompagne de rendez-vous gratuits et ouverts à toutes les familles, qu'il s'agisse d'ateliers animés par des artistes invités, d'ateliers créatifs, d'accueils ludiques dans différents lieux. Ad Hoc, c'est aussi des soirées festives en format familial et des actions culturelles en classe. Un grand bal permettra enfin à chacun de danser sur la grande scène du Volcan transformée en piste de danse. Plébiscité par le public à chaque édition, Ad Hoc est reconnu sur le plan national et devenu un rendez-vous attendu par les professionnels, aides de découvrir des talents pour leurs tournées. Découvrez-les vous aussi !

Réservations au 02 35 19 10 20, sur adhocfestival.fr et au Volcan du mardi au vendredi de 13 h 30 à 18 h 30, le samedi de 14 h à 17 h 30.



MAISONS DU TERRITOIRE : FAITES LE PLEIN DE SERVICES



LES MAISONS DU TERRITOIRE DE SAINT-ROMAIN-DE-COLBOSC ET CRIQUETOT-L'ESNEVAL, LABELLISÉES FRANCE SERVICES, SIMPLIFIENT L'ACCÈS DE TOUS À DE NOMBREUSES DÉMARCHES, POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE.

Le Havre Seine Métropole a souhaité élargir l'offre de services à ses usagers – à moins de quinze minutes en voiture de chaque foyer – pour répondre aux besoins des habitants et de ceux travaillant sur le territoire. Les Maisons du territoire jouent pleinement la proximité et proposent une grande variété de démarches quotidiennes. Elles constituent des lieux de renseignement, d'accompagnement et d'orientation vers les services de la Communauté urbaine ainsi que vers des organismes partenaires tels que le CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement), la Mission Locale ou le CLIC (Centre Local d'Information et de Coordination pour les personnes âgées).

Les agents communautaires reçoivent dans le cadre des demandes de permis de construire, pour le conseil

et l'accompagnement des projets de travaux (rénovation énergétique, adaptation du logement...), pour bénéficier du dispositif de transport Mobi'Fil dédié aux personnes à mobilité réduite, ou bien pour obtenir toutes les informations relatives aux services proposés par la Communauté urbaine (déchets, eau-assainissement, loisirs, événements culturels...).

LE LABEL FRANCE SERVICES

Grâce au label France services obtenu en 2021, les agents des Maisons du territoire sont habilités à accompagner les usagers sur les questions en lien avec la Caisse d'allocations familiales, la Mutualité Sociale Agricole, la Caisse Primaire d'Assurance Maladie, Pôle Emploi, La Poste, la Caisse Nationale d'Assurance Vieillesse, la Fédération des Particuliers Employeurs de France, les cartes grises ou permis de conduire...

Le partenariat avec le Trésor Public permet d'ouvrir des permanences deux fois par semaine dans chacune des Maisons du territoire. Labellisées Point justice, on y trouve également les conseils et l'accompagnement de juristes ou d'avocats.

Enfin, les Maisons du territoire sont dotées d'un espace public numérique en accès libre pour faciliter les démarches en ligne, avec l'accompagnement éventuel d'un agent ou d'un conseiller numérique.

Le déploiement et le maintien des services de proximité constituent un enjeu majeur pour Le Havre Seine Métropole qui, grâce aux Maisons du territoire, conforte la présence physique des services publics, notamment en zone rurale.

- **Maison du territoire de Criquetot-l'Esneval**

28, route de Vergetot - 76280 Criquetot-l'Esneval
02 35 27 27 00 - maisonduterritoire-criquetot@lehavremetro.fr

- **Maison du territoire de Saint-Romain-de-Colbosc**

5, rue Sylvestre-Dumesnil - 76430 Saint-Romain-de-Colbosc
02 35 13 36 90 - maisonduterritoire-saintromain@lehavremetro.fr

Du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h
lehavreseinemetropole.fr



ÉCONOMIES D'ÉNERGIES : TOUS MOBILISÉS !

LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE ADOPTE, AVEC LES COMMUNES, DE NOUVELLES MESURES EN RÉPONSE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE ET AUX EFFETS DU CONFLIT EN UKRAINE. ENSEMBLE, RELEVONS LE DÉFI D'UNE CONSOMMATION RAISONNÉE.

La Communauté urbaine – qui vise la neutralité carbone du territoire à l'horizon 2050 – n'a pas attendu les conséquences du tragique conflit entre la Russie et l'Ukraine pour mettre en œuvre, ces dernières années, des mesures visant à limiter sa consommation énergétique et à rendre son action plus respectueuse de l'environnement. Cependant, l'urgence climatique et les tensions tarifaires sur les énergies fossiles la conduisent aujourd'hui à renforcer cette démarche de transition énergétique.

Afin de réduire les consommations en énergie de la collectivité, les élus de la Communauté urbaine ont décidé d'adopter un plan d'économies d'énergies. S'il vise à diminuer les coûts liés aux consommations, il entend aussi contribuer à réduire les risques de rupture d'approvisionnement, ainsi qu'à renforcer la transition écologique et le respect de l'environnement. Un plan Climat Air Énergie Territorial ainsi qu'un Schéma Directeur de l'Énergie, tous deux en cours d'élaboration, doivent permettre d'accompagner ces objectifs.

TOUTE NOTRE ÉNERGIE POUR ÉCONOMISER L'ÉNERGIE

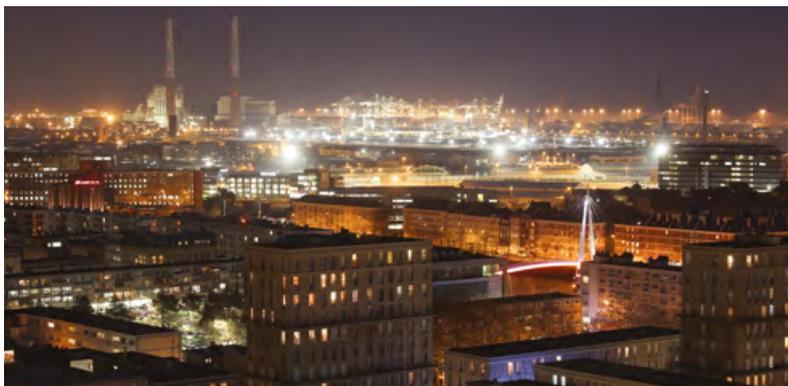
Très gourmands en électricité, l'éclairage public, la production d'eau potable et l'assainissement ont déjà bénéficié d'investissements réduisant la consommation. À titre d'exemple,

la transition vers les luminaires LED, moins consommateurs d'électricité, va se poursuivre. Les efforts s'orientent également vers les services communautaires (respect des températures de confort à 19 °C, sensibilisation aux écogestes, réduction d'utilisation d'appareils électriques...). Les politiques publiques elles-mêmes s'adaptent : accélération du verdissement et du déploiement des réseaux de chaleur urbains qui, à terme, couvriront l'ensemble du territoire ; investissement dans les énergies renouvelables ; optimisation des bâtiments du cycle de l'eau (panneaux photovoltaïques, matériel moins énergivore, récupération d'énergie sur les boues de station d'épuration...); sobriété des bâtiments (baisse des températures air et eau dans les piscines ou gymnases, arrêt de l'eau chaude sanitaire sauf pour les douches...). Une réflexion sur l'extinction de l'éclairage public, quand les conditions de sécurité l'autorisent,

est en cours dans chaque commune. Ces actions sont coordonnées dans le respect des prérogatives des maires. Une plateforme de concertation publique sera prochainement mise en ligne, pour que chacun puisse participer et s'exprimer sur les actions en cours ou à mener. D'ores et déjà, une campagne de communication de la Communauté urbaine permet de rappeler au citoyen ce qu'il peut mettre en œuvre à son niveau.

En rendant son action plus vertueuse pour l'environnement, Le Havre Seine Métropole entend se montrer exemplaire dans l'effort de réduction des consommations énergétiques. Si les mesures du plan d'économies d'énergies répondent à l'urgence de la situation, elles permettent, pour certaines, de se projeter dans les moyen et long termes pour un avenir plus respectueux des ressources et de la planète.

lehavreseinemetropole.fr



UN NOUVEAU TERMINAL CROISIÈRE AU HAVRE

LE TERRITOIRE SE DOTERA EN 2025 D'UN TERMINAL NOUVELLE GÉNÉRATION DESTINÉ À CONFORTER LA PLACE DU HAVRE COMME PREMIER PORT DE CROISIÈRE DE LA FAÇADE OUEST DE LA FRANCE.



10

La magie des grands transatlantiques qui, à l'instar du *France* ou du *Normandie*, relient Le Havre au nouveau monde est toujours vive. Depuis le début des années 2010, les navires de croisière contribuent de manière croissante à l'incessant ballet maritime qui anime le port. Grâce à une politique active d'aménagement et d'accueil, Le Havre s'est hissé parmi les grands ports de croisières nord-européens, synonyme d'escales et de passagers toujours plus nombreux sur notre territoire, retombées économiques à la clé.

En créant le Groupement d'Intérêt Public (GIP) « Le Havre Croisières », la communauté urbaine Le Havre

Seine Métropole et HAROPA PORT, avec le soutien de la Région Normandie, confirment leur engagement pour la transformation complète de l'actuel pôle croisière situé en pointe de Floride.

Ce projet d'envergure, visant la création de trois nouveaux terminaux, permet d'imaginer le port de croisière de demain, capable de répondre aux besoins des compagnies, à l'évolution attendue du nombre de croisiéristes et aux nouvelles normes d'accueil de bateaux de plus en plus vertueux sur le plan environnemental. Le futur ensemble prévoit de libérer la pointe et d'aménager neuf hectares d'espaces qui permettront aux habitants et visiteurs

de profiter de nouvelles perspectives sur les navires et la ville, renouant ainsi avec le spectacle des arrivées et départs de navires.

UN SECTEUR EN PLEINE MUTATION

Le développement de la croisière maritime au Havre témoigne de l'engouement pour les croisières en Manche et mer du Nord. Taillé pour accueillir les navires de toutes dimensions, à tout moment de l'année et sans contrainte de marée, le port du Havre a tout pour séduire les compagnies maritimes. Idéalement positionné, il met également à portée



BON À SAVOIR

Environ la moitié des passagers faisant escale au Havre y débarquent pour visiter le territoire, dépensant un panier moyen de près de 90 €. Ces retombées pour le commerce local vont s'accroître avec la montée en puissance du nombre de passagers accueillis et l'arrivée de passagers de tête de ligne : hébergement, offre de loisirs, restauration...

Le projet en quelques dates

Début 2023 :

dépôt du permis de construire

Automne 2023 :

démarrage des travaux

Fin 2025 :

fin des travaux

Mi- 2026 :

livraison des espaces publics et de la pointe



Le futur terminal croisière transformera la pointe de Floride.

des croisiéristes excursionnistes un territoire riche d'atouts patrimoniaux et naturels et la possibilité de rayonner jusqu'à Paris.

Les investissements de ces dernières années ont conforté l'attractivité croissante du Havre, illustrée par l'organisation d'escales d'embarquement de passagers et la mise en place de têtes de ligne. Les annonces récentes de compagnies maritimes comme MSC ou CFC donnent un coup d'accélérateur à cette évolution très bénéfique en termes de retombées financières et touristiques : les passagers embarquant au Havre y arrivent généralement la veille (voire plus tôt pour profiter de la destination), ce qui se traduit par des nuitées et des dépenses liées à la restauration ou aux loisirs. Le nouveau projet de terminal doit consolider cette tendance et accompagner le développement anticipé dans les prochaines années, avec 600 000 passagers attendus au Havre en 2030.

UNE VITRINE POUR LE TERRITOIRE ET LE PORT

En se dotant d'un terminal croisière ambitieux et vertueux, le territoire

communautaire et le port affichent leur dynamisme et leur attractivité. Les différentes études menées par HAROPA PORT puis par la Communauté urbaine ont confirmé l'intérêt des compagnies de croisières pour Le Havre et permis de valider le projet de restructuration complet du site portuaire. Le GIP « Le Havre Croisières » assurera ainsi la construction puis la gestion du futur terminal. Il aura aussi pour but de promouvoir la ville auprès des professionnels du secteur et d'assurer la gestion des escales, l'accueil des passagers, l'enregistrement des bagages et les relations avec les différents prestataires de services. L'office de tourisme Le Havre Étretat Normandie conserve quant à lui la prérogative de promotion touristique du territoire.

UN PROJET GLOBAL ET VERTUEUX

Les actuels hangars 12 et 13 seront rénovés et réunis pour devenir les terminaux 2 et 3 du futur ensemble tandis que le terminal 1, face à la ville, sortira intégralement de terre. Les bâtiments réalisés seront à énergie positive, produisant plus d'énergie



Accompagner la transition énergétique

Le projet tel qu'on le découvre depuis le centre-ville, quai de Southampton.

qu'ils n'en consommeront. L'ensemble permettra l'accueil de triple, voire de quadruple escale.

De nouveaux espaces publics verront également le jour. Les trois terminaux, soit 15 000 m² de surfaces construites, permettront l'embarquement ou le débarquement jusqu'à 13 500 passagers par jour. De nouveaux services (petites boutiques, restauration, espaces réceptifs...) sont envisagés. La toiture-terrasse favorisera le partage de ces nouveaux espaces avec tous. Future promenade végétalisée de 320 mètres avec vue imprenable sur la ville et l'architecture Perret, la pointe de Floride ainsi aménagée et rendue publique s'inscrira comme l'un des lieux emblématiques de la Porte Océane, « ville-port ».

Sur un budget total de 99 millions d'€, 40 millions d'€ seront consacrés par HAROPA PORT à la modernisation de l'infrastructure portuaire (remplacement des deux grues et des bollards d'amarrage, installation de nouvelles passerelles d'embarquement) et à l'électrification des quais, avant fin 2026, pour des escales zéro fumée.



Le chantier aura recours à la voie fluviale, plus vertueuse que la route en matière d'émissions carbone. Le projet d'aménagement accompagne la transition énergétique du secteur de la croisière maritime. La flotte de croisière s'est largement renouvelée durant la crise du Covid-19 et la mue des modes de propulsion se poursuit vers le GNL, l'hydrogène, voire la voile. Les nouveaux navires intègrent, dès leur conception, la dimension environnementale.

En Manche et en mer du Nord, la réglementation est l'une des plus drastiques au monde sur les émissions polluantes, et le port du Havre impose déjà la récupération des fumées d'échappement après filtration et nettoyage. À l'horizon 2026, l'ensemble des quais sera électrifié pour des escales zéro fumée dans le port du Havre. Grâce à une alimentation de 10 mégawatts par navire, ce système permettra d'économiser 100 tonnes de CO₂ et 2 tonnes d'autres émissions polluantes pour chaque escale de 12 heures d'un paquebot.

Côté nature, le futur espace portuaire sera largement désimpermeabilisé grâce à une longue allée végétalisée de 320 mètres de long et aux espaces enherbés aménagés à l'extrémité de la pointe. Les accès en modes doux (piéton, vélo...) et transports collectifs seront favorisés.

UN DES PLUS BEAUX TERMINAUX DU NORD DE L'EUROPE

L'activité continuera pendant les travaux. Grâce au futur terminal, Le Havre jouera la complémentarité avec les autres ports de croisières européens, gage d'une inscription de la destination « Le Havre » dans les itinéraires des compagnies maritimes. Ces dernières visent de plus en plus la clientèle française dont le potentiel est jugé très important par les professionnels. Le projet havrais arrive donc à point nommé. D'ores et déjà, plus de 170 escales sont réservées en 2023, un nouveau record. Le voyage débute au Havre !



Des espaces généreux accueilleront les croisiéristes.



Une allée végétalisée traversera la pointe de Floride.

Brice Piechaczyk, architecte DPLG, agence Enia



« Notre agence, très active dans les domaines du transport et des aéroports, a imaginé le terminal croisière avec l'atelier havrais Bettinger Desplanques. Le projet répond aux exigences d'un bâtiment à la fois portuaire et noble, simple et élégant, fonctionnel, adapté aux contraintes de sûreté et cependant très ouvert. Notre valeur ajoutée a été de faire du futur site un espace qui sera le plus possible destiné aux Havrais et pas uniquement voué à la croisière. Nous avons veillé à la diversité des usages des bâtiments et des espaces publics qui pourront, pour les uns comme les autres, héberger ou accueillir événements et expositions. Il nous a semblé important que l'on puisse imaginer différents scénarios pour le futur de cet ensemble qui formera un signal face à la ville reconstruite par Perret et un trait d'union entre la cité et son port. Cette proximité entre un terminal de croisière et un cœur de ville est rare dans le monde. C'est un formidable atout pour ce projet. »

Valérie Conan, directrice croisière, GIP Le Havre



« Je m'occupe de l'activité croisière au Havre depuis 25 ans, d'abord au sein de l'office de tourisme et désormais au sein du GIP avec mon équipe. Les professionnels de la croisière ont contribué à l'élaboration du cahier des charges du futur terminal pour répondre aux attentes en matière de sûreté, de capacité, de confort et d'environnement. La population déjà fortement attachée aux navires pourra, grâce à ce terminal, approcher les navires en escale. L'accueil des croisiéristes, qui auront de nouveaux services à leur disposition, se fera tout au long de l'année. Le secteur touristique de notre territoire y gagne, Le Havre se positionnant ainsi parmi les terminaux nord-européens capables d'offrir les meilleures conditions d'accueil et de service aux navires comme aux passagers. Le terminal nouvelle génération permettra d'ailleurs aux habitants d'accéder à une offre de vacances à leur porte. »



L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE EST AVANT TOUT UNE QUESTION D'ÉQUILIBRE.

MAX YVETOT A ÉTÉ NOMMÉ EN JUILLET DERNIER DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AGENCE D'URBANISME LE HAVRE-ESTUAIRE DE LA SEINE (AURH). SA MISSION, À L'IMAGE DU TERRITOIRE, COMPTE DE MULTIPLES FACETTES ET ENJEUX.

Connaissiez-vous la région de l'estuaire de la Seine avant de rejoindre l'AURH ?

Contrairement à ce que pourrait laisser penser mon patronyme, je suis Parisien, vraisemblablement originaire de la Manche par mes aïeux. Je découvre la région du Havre avec étonnement et plaisir, après un parcours qui m'a mené de Londres au Grand Paris, et plus récemment à Moscou que mon épouse diplomate et moi avons dû quitter cette année. Mes études de géographie, d'urbanisme et mes différentes fonctions depuis m'ont préparé à la direction d'une agence d'urbanisme comme l'AURH.

Quelles sont les principales missions de l'Agence ?

Son rôle est d'accompagner les stratégies territoriales et les projets au niveau

de l'estuaire de la Seine, sur un périmètre étendu englobant une partie de la côte d'Albâtre et du val de Seine, ou encore le pays d'Auge et la côte jusqu'à Cabourg. Nos expertises en matière d'observation, d'urbanisme et de prospective placent l'AURH au croisement de nombreux domaines. Notre équipe travaille à la fois à l'échelle de communes ou de quartiers – par exemple pour mesurer l'impact d'un aménagement, comme le tramway – mais aussi à celle du territoire dans sa globalité, voire au-delà. Nous participons ainsi à de beaux projets comme le développement de l'axe Seine, aux côtés des agences d'urbanisme de la vallée de la Seine. Nous sommes à ce titre à la fois influenceur et acteur pour l'aménagement de grandes infrastructures, ferroviaires, par exemple, avec la Ligne Nouvelle Paris Normandie.

Quels sont les principaux enjeux pour notre Communauté urbaine ?

D'abord, je tiens à souligner les atouts extraordinaires de ce territoire passionnant, avec son magnifique littoral, ses campagnes ondoyantes et leurs riches productions agricoles, ses espaces urbains et industriels dynamiques.

Cette grande diversité en fait une locomotive économique et urbaine de premier plan. Les enjeux des prochaines années sont étroitement liés à deux objectifs nationaux qui modifient les règles d'urbanisme et d'aménagement du territoire : le « zéro artificialisation nette » qui limite le recours à des espaces naturels ou agricoles pour le développement de nouveaux projets ; le « zéro émission nette » qui vise à générer le moins de gaz à effet de serre possible.

Comment ces règles impacteront-elles notre territoire ?

L'enjeu de la décennie est de bien planifier l'aménagement afin de conserver des marges pour les activités futures. Il s'agit de trouver un point d'équilibre qui nous permette à la fois de préserver nos espaces naturels et fonctions agricoles, de développer l'attractivité de notre Communauté urbaine et de l'axe Seine, et d'anticiper les besoins pour notre futur, par exemple en matière de consolidation industrielle.

aurh.fr



CAMILLE LECOINTRE, NOUVELLE AMBASSADRICE SPORTIVE DU TERRITOIRE

MARIN DE L'ANNÉE 2019 ET DOUBLE MÉDAILLÉE OLYMPIQUE, LA SKIPPEUSE ORIGINAIRE DU HAVRE VISE L'OR AUX JO DE PARIS 2024, EN DUO MIXTE AVEC LE HAVRAIS JÉRÉMIE MION, LUI AUSSI HABITUÉ DES ÉPREUVES OLYMPIQUES.

C'est la naissance d'un duo olympique havrais ! L'annonce ne passe pas inaperçue dans le monde de la voile. Deux champions s'allient autour d'un même projet et d'une ambition affichée : décrocher l'or en catégorie voile 470 mixte.

Forte de son palmarès aux JO de Rio et de Tokyo, Camille Lecointre avance avec une sérénité combative vers l'objectif commun, aux côtés de Jérémie Mion qu'elle rejoint au club des ambassadeurs sportifs Le Havre Seine Métropole.

Jeune maman pour la deuxième fois, Camille démontre sa force et sa détermination d'athlète en conciliant vie de famille et sport. « J'aimerais pouvoir montrer qu'on peut être à la fois maman et sportive de haut niveau. C'est très important que les jeunes sportives actuelles sachent que devenir maman n'est pas forcément synonyme d'arrêt de carrière. Et ce n'est pas parce que je rentre plus tôt que le travail sur l'eau n'est pas réalisé. Je suis toujours aussi performante même si mon emploi du temps a changé », confie la jeune femme.

UNE COMPLICITÉ À TOUTE ÉPREUVE !

La reprise progressive de la pratique sportive et de l'entraînement aux côtés de Jérémie montrent leurs effets. La force physique revient, les réflexes sont là. Le bon moment pour performer ensemble ? « On attendait de faire équipage ensemble depuis des années ! », confirme la sportive qui a très vite recontacté son acolyte masculin aux lendemains des JO de Tokyo. Partir ensemble sur une préparation olympique s'imposait comme une évidence.

Depuis septembre 2022, l'équipage mixte s'entraîne... et décroche de premiers résultats, dont un podium aux Championnats du monde fin octobre ! Quelles chances



de médailles ? « Notre expérience du 470 en compétition et notre bonne entente sont des atouts, estime Camille. Je pense donner pas mal de sérénité à notre duo. Jérémie apporte une excellente technique et beaucoup de communication. J'ai déjà eu une première médaille olympique avec mon premier enfant, alors pourquoi pas une seconde pour le bébé numéro 2 ! »

Ambassadrice, cela change quoi ? « Je suis très fière de représenter le territoire qui m'a vu naître et fait découvrir la voile. L'accompagnement proposé ici est vraiment intéressant. J'espère pouvoir sensibiliser les habitants à l'environnement et aux différents sujets qui touchent les mers et les océans... et bien sûr faire rayonner le territoire par mes résultats. »

JÉRÉMIE MION

« Avec Camille, on forme un équipage parmi les plus titrés au monde en 470. On est heureux de naviguer ensemble, comme ambassadeurs, et ce duo mixte est une opportunité que j'attendais depuis longtemps. Nos entraînements se déroulent à Marseille, sur le plan d'eau olympique. Suite à son accouchement, ma coéquipière a vite repris les choses en main. La répartition des rôles à bord s'est faite naturellement : moi au trapèze et Camille, de par son gabarit, à la barre. Elle est un bon leader dans les temps forts ! »





RECYCLEZ, C'EST GAGNÉ !



LE DISPOSITIF CLIINK RÉCOMPENSE LES GESTES DE TRI. IL DOIT PARTICIPER À L'AMÉLIORATION DE LA PERFORMANCE DU TERRITOIRE EN MATIÈRE DE RECYCLAGE DES EMBALLAGES EN VERRE. EXPLICATIONS.



16

En matière de tri du verre, il est possible de mieux faire. Avec seulement 23 kg par habitant et par an, la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole affiche un réel potentiel d'amélioration. Son objectif est d'atteindre 28 kg par habitant d'ici 2025 et d'ainsi réduire la quantité résiduelle de verre retrouvée dans les déchets ménagers.

L'enjeu pour y parvenir est à la fois de sensibiliser les usagers et de les inciter à effectuer les gestes de tri vertueux pour l'environnement. Parmi les mesures incitatives, un dispositif original vient d'être mis en place à travers le territoire communautaire. Fourni par la société Cliiink, il permet à l'utilisateur de gagner des points lors de chaque dépôt de verre. Ces points peuvent alors être cumulés puis transformés en bons d'achat auprès de partenaires nationaux ou locaux : grandes enseignes, événements culturels ou sportifs, commerces locaux...

250 BORNES ÉQUIPÉES

Le principe est simple. Chaque point d'apport volontaire équipé d'un boîtier permet d'identifier les objets déposés et de valider les emballages correspondant aux consignes de tri en vigueur. Un mode d'emploi est apposé sur les conteneurs équipés du système Cliiink.

L'utilisateur dispose d'une application gratuite ou d'une carte associée à un site internet pour consulter son nombre de points et les échanger en souscrivant aux offres disponibles. Le compte créé par l'utilisateur est crédité de points en récompense de chaque dépôt. Plus l'utilisateur trie, plus il a de points à utiliser dans un

panel d'offres commerciales, culturelles ou sportives. Le geste de tri n'est donc plus uniquement un geste pour l'environnement, il devient un geste pour le pouvoir d'achat.

Vous cherchez une borne connectée ? Rassurez-vous, il y en a obligatoirement près de chez vous puisque 250 points de collecte ont d'ores et déjà été équipés avec, a minima, une borne dans chaque commune et par tranche de 2 000 habitants.

EN PRATIQUE

Via l'application Cliiink

Téléchargez l'application disponible sur l'App Store ou sur Google Play et inscrivez-vous. Connectez-vous à une borne de collecte du verre en Bluetooth et déposez le verre dans la borne de collecte. Chaque dépôt conforme aux consignes de tri rapporte un point crédité sous 48 h. Convertissez vos points en bons d'achat sur l'application.

Pas de smartphone ?

Demandez une carte à la Communauté urbaine

Envoyez votre demande de carte Cliiink à carte-cliink@lehavremetro.fr

Une carte et son mode d'emploi vous seront envoyés par courrier. Inscrivez-vous sur cliink.com avec votre numéro de carte, puis présentez la carte sur l'emplacement indiqué sur la borne de collecte : un voyant bleu s'affiche sur la borne lorsque vous êtes connecté. Convertissez vos points en bons d'achat sur cliink.com.



LE TRAMWAY VOIT PLUS LOIN

• • •

DIX ANS APRÈS LE LANCEMENT DU TRAMWAY, LE BILAN POSITIF EN TERMES D'HABITUDES DE DÉPLACEMENT CONFORTE LE PROJET D'EXTENSION DU RÉSEAU VERS LES QUARTIERS SUD DU HAVRE, HARFLEUR ET MONTIVILLIERS.



Depuis le 12 décembre 2012, les 22 rames de tramway sillonnent les deux parcours reliant la plage du Havre aux terminus du Grand Hameau et du Pré Fleuri. Parfaitement intégré à l'espace public qu'il a contribué à embellir, le tramway a considérablement transformé les habitudes de déplacement. Les lignes A et B, qui accueillent plus de 50 000 voyageurs par jour, ont participé à l'augmentation de 30 % de la fréquentation des transports en commun de l'agglomération havraise et à l'accroissement significatif du nombre d'abonnés LiA. Le tramway confirme ainsi son rôle structurant en matière de mobilité, qui plus est 100 % électrique et zéro émission, avec un impact positif en matière de ponctualité (97 %) et de temps de parcours (moins de 30 minutes de terminus à terminus). Un vrai plus pour la qualité de vie des habitants !

Le succès du tramway existant conforte l'ambition portée par Le Havre Seine Métropole de poursuivre le développement des services de transports en commun à l'échelle du territoire en étendant le réseau de tramway à l'horizon 2027.

UNE NOUVELLE ÉTAPE

Le périmètre envisagé pour cet élargissement concerne un bassin de vie de 55 000 habitants et 25 000 emplois, vers la vallée de la Lézarde et les quartiers sud du Havre. L'extension de 14 km desservira des pôles importants de services et d'emplois ainsi que de grands équipements tels que le campus universitaire, le stade Océane, l'hôpital Jacques-Monod, le cinéma Les Arts, des établissements

scolaires et des pôles commerciaux.

L'amélioration de la desserte du territoire, à une fréquence et une amplitude horaire étendues, favorisera l'usage des transports collectifs, de préférence aux véhicules individuels motorisés, source d'émissions polluantes ou d'encombres. Des parcs-relais faciliteront ce transfert d'usage pour une fréquentation des nouvelles lignes évaluée à 28 000 voyages par jour.

La concertation préalable a permis de préciser le projet grâce aux nombreux avis recueillis auprès de la population. En attendant 2027, la concertation se poursuit tout au long des études jusqu'à l'enquête publique prévue en 2024.

tramwaylehavremetro.fr

Garant de la concertation : Bruno Boussion
bruno.boussion@garant-cndp.fr - 06 30 56 96 86

Ouvrez l'œil !

À l'occasion des dix ans du tramway, la Communauté urbaine habillera début décembre une rame de tram, un bus de la ligne 1 desservant plusieurs arrêts à Montivilliers et un bus de la ligne 22 qui couvre une grande partie du futur tracé du tramway vers Harfleur.

Les grandes étapes du projet

2022 - 2024 : poursuite des études et de la concertation
2024 : enquête publique
2025 - 2026 : travaux
2027 : essais et mise en service



J'AI LA TÊTE SUR LES ÉPAULES... ET DANS LES ÉTOILES

• • •

VOICI CINQUANTE ANS, PHILIPPE BAUDOIN TOMBAIT DANS LE CHAUDRON DE L'ASTRONOMIE. DEPUIS, IL CULTIVE SA PASSION AU SEIN DE LA SOCIÉTÉ ASTRONOMIQUE DU HAVRE, DONT L'OBSERVATOIRE PERMET D'EXPLORER LES BEAUTÉS ET PHÉNOMÈNES DE NOTRE SYSTÈME SOLAIRE.



Philippe Baudouin sous le dôme de l'observatoire



L'observation est aussi mobile.

18

Des éruptions solaires, des anneaux de toutes tailles, l'intimité de l'astre lunaire... et même des étoiles en plein jour ! Une visite à l'observatoire de la Société astronomique du Havre (SAH), c'est déjà un petit pas vers le ciel et un grand pas vers une probable passion. Il en fallut même moins à Philippe Baudouin pour en faire le centre de son monde.

« En 1973, un voisin m'initie à l'utilisation de sa lunette après avoir pris contact avec la SAH qui venait d'être créée en octobre 1971 », se souvient notre astronome. Une présentation sur cette science par les cofondateurs de l'association le convainc de les rejoindre. La mise à disposition d'un terrain à Saint-Martin-du-Bec en 1972, promesse de voir émerger leur projet d'observatoire, réclamait alors toutes les bonnes volontés. Les compétences d'électromécanicien de Philippe furent rapidement mises à contribution.

« En 1974, j'ai beaucoup appris moi-même en démontant, dans le quartier de Sainte-Cécile, et en remontant sur notre terrain une ancienne église réformée en bois, laissée par les soldats américains, encore aujourd'hui local de l'association », précise Philippe. De 1975 à 1983, la réalisation de la coupole en fibre de verre et résine est un véritable exploit, grâce aux seules cotisations (et à l'implication) des adhérents. La fabrication maison du télescope de 410 mm,

puis son installation, sonne le démarrage d'une nouvelle ère d'exploration et de vulgarisation auprès du public.

DE PLUS EN PLUS PERFECTIONNÉ

Si les premiers tirages sont argentiques, l'investissement dans une caméra CCD autorise une meilleure capture d'image dès 1994 : comètes, galaxies, Lune, éclipse de Soleil se révèlent ! Les talents d'automaticien et d'informaticien de Philippe Baudouin permettent d'ailleurs d'accompagner l'évolution technologique des outils d'observation.

Après cinquante ans de présence, sa passion ne semble pas près de s'éteindre. « Au plaisir d'observer et de faire des images s'ajoutent l'ambiance associative, l'aspect bricolage et l'apprentissage permanent aux côtés d'amateurs de tous âges », confirme le retraité très actif.

Si l'astronomie est une passion individuelle, le partage entre astronomes reste source d'émotions, et même de voyages pour des observations sous des cieux exotiques. « À Saint-Martin-du-Bec, nous bénéficions d'un terrain à l'abri des pollutions lumineuses, idéal pour accueillir le public et lui faire découvrir l'espace », complète Philippe, toujours partant pour présenter la SAH et l'astronomie lors des Nuits des Étoiles ou autres Fêtes de la Science.



DES CLICHÉS DE TOUTE BEAUTÉ

Grâce aux instruments de l'observatoire et aux lunettes des adhérents, ces derniers parviennent à réaliser des prises de vue époustouflantes de l'univers qui nous entoure. En voici un exemple récent : la comète Neowise, visible en juillet 2020 au-dessus d'Étretat © Frédéric Michaud



LES SITES QUI INSPIRENT PHILIPPE

19

LES JARDINS SUSPENDUS



« Depuis leur création en 2008, ces jardins tout près du ciel surplombent Le Havre et sa baie. Les parcourir, c'est prendre conscience de chaque saison et les voir évoluer au gré du temps qui passe. »

Société Astronomique du Havre
2, route de l'Observatoire
76133 Saint-Martin-du-Bec
Accueil sans rendez-vous chaque
samedi après-midi de 14 h 30 à 17 h
sahavre.fr



LE PORT DE COMMERCE



« J'ai longtemps travaillé pour le Port Autonome du Havre (aujourd'hui HAROPA Port du Havre), et j'ai toujours plaisir à voir évoluer les installations, sortir les navires. L'arrivée de l'usine de production d'éoliennes off-shore et les aménagements autour de la capitainerie me plaisent beaucoup. »



LES EXPOSITIONS DU MUSÉUM D'HISTOIRE NATURELLE



« Passionné par les étoiles, je n'ai pas manqué l'exposition récente sur les météorites. Au-delà, les expositions programmées par le Muséum sont toujours passionnantes. La fermeture du bâtiment pour rénovation complète ces deux prochaines années me fera attendre avec impatience de prochaines découvertes. »

