



14 km
de nouvelles voies



Coût prévisionnel
336 M€ HT
(valeur 2021)



2
nouveaux parkings-relais
ou plus



1 tramway
toutes les **8** minutes
en journée



Moins de
25 min
entre la gare du Havre
et Montivilliers



18 à 20
nouvelles stations voyageurs



16 min
entre la gare du Havre
et Harfleur (La Brèque)

toutes les **15 à 30** minutes
tôt le matin et tard le soir



Des aménagements
pour le vélo



Environ
8 min
entre la gare
et les quartiers sud
du Havre



Plus de
25 000
voyageurs par jour
à la mise en service

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

2022-2024



**La poursuite
des études**

- L'aménagement des rues desservies par le tramway
- L'insertion dans le carrefour de la Brèque
- L'organisation pour le futur réseau de transport en commun
- L'aménagement de pistes cyclables
- L'emplacement des stations
- L'emplacement des parkings-relais

2024



**L'enquête
publique**

2025-2026



Les travaux

2027



**Essais et mise
en service**



2022-2024 : la concertation continue

Des temps d'échanges seront organisés pour vous informer et vous associer aux étapes du projet.

Bruno BOUSSION, garant de la concertation :

@ bruno.boussion@garant-cndp.fr

☎ [06 30 56 96 86](tel:0630569686)

Toute l'info sur tramwaylehavremetro.fr

PROJET D'EXTENSION DU RÉSEAU DE TRAMWAY



© www.groperouge.fr - Crédit photo : Anne-Battina Bonnet

Le territoire bouge avec vous





Le projet d'extension du réseau de tramway

Aujourd'hui, le tramway dessert Le Havre en reliant la ville basse aux quartiers de la ville haute. Avec plus de 50 000 voyageurs par jour, il représente un moyen de transport majeur et structurant pour le territoire. Le projet d'extension du réseau de tramway consiste à créer 14 km de nouvelles voies de tramway avec :

- Une branche de 11 km, dont 5,5 km sur les emprises ferroviaires existantes, qui reliera Le Havre à Montivilliers.
- Une branche de 3 km, qui reliera la gare du Havre aux quartiers sud jusqu'à Vallée Béreult.

Cette extension permettra de répondre aux besoins de déplacements de tout le territoire en renforçant l'offre de transport en commun et la desserte des grands pôles d'emplois, des équipements majeurs pour la santé, des lieux d'études et de loisirs. Elle assurera une desserte fine des quartiers et améliorera le cadre de vie des habitants par un réaménagement des axes empruntés. Piétons, usagers en situation de handicap, cyclistes, automobilistes : chacun trouvera plus facilement sa place pour le bien-être de tous.

Le projet à l'issue de la concertation préalable (février 2022)

1 La desserte de Graville-Soquence

Le tracé empruntera l'avenue Jean Jaurès pour desservir le quartier de Graville et de Soquence. Ce tracé permet de concilier un trajet direct et un temps de parcours optimisé entre Montivilliers, Harfleur et Le Havre avec une desserte efficace des quartiers de Graville, Soquence, Champs-Barets, ainsi que du stade Océane.

2 Les terminus dans les quartiers sud

Le terminus de la branche des quartiers sud sera positionné au cœur du quartier Vallée-Béreult en proximité du centre commercial et de la Fabrique des quartiers sud valorisant ainsi la centralité du quartier, objet d'une rénovation urbaine d'envergure.

3 Les terminus de Montivilliers

Le terminus de Montivilliers sera positionné au droit du parking de l'avenue Simone Veil. Il permettra d'éviter l'engorgement des circulations et du stationnement de la gare de Montivilliers et de desservir le futur parc jardin de la Sente des rivières.

4 Les stations à Harfleur

Les stations qui desservent la commune d'Harfleur seront localisées en proximité du centre-ville et du carrefour de la Brèque d'une part, en proximité du cœur de quartier de Beaulieu d'autre part.

