



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 24 mai 2024

## MOBILITÉ

# Le Havre Seine Métropole présente le nouveau réseau de transport LiA en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet

A compter du 1<sup>er</sup> juillet 2024, le réseau LiA évolue vers un nouveau schéma de transport. Pour la Communauté urbaine, il s'agit d'anticiper l'arrivée de la 3<sup>e</sup> ligne de tramway tout en répondant aux attentes des usagers toujours plus nombreux.

Avec la mise en place du nouveau réseau LiA, Le Havre Seine Métropole prend 3 engagements :

- Proposer une offre complète de transport :
  - un tramway accessible de 5 h à 00 h 30 avec une fréquence de 5 à 10 min.
  - une offre de bus renforcée avec la création d'un groupe de lignes structurantes (lignes ChronoLiA de C1 à C8) accessibles de 5 h à 22 h 30 voir 0 h 30 et une fréquence de 10 à 15 min.
  - une meilleure desserte de la zone Nord-Ouest du Havre (Sainte-Adresse, Dollemard, Mont-Gaillard) via une ligne inter-quartiers repensée (ligne 16)
  - la desserte des quartiers sud du Havre priorisée par la ligne C5 dont la fréquence passe de 15 à 10 min, avec un lien Les Neiges/Graville renforcé.
  - des liaisons plus directes entre Le Havre et les communes de Criquetot-l'Esneval (ligne 21) et Saint-Romain-de-Colbosc (ligne 12, sans correspondance du Havre à Montivilliers)
  - une ligne 13 plus disponible en se concentrant sur la desserte des communes du littoral
  - **un service FilBus repensé** pour favoriser les déplacements sur et vers les principaux bassins de vie (Octeville, Etretat, Saint-Romain, Criquetot) ainsi qu'en direction du Havre.
- Proposer de nouvelles lignes de bus avant le tramway :
  - Dès septembre 2024, deux nouvelles lignes seront créées : la ligne 11 (gare du HAVRE <> Montivilliers) et la 11 Express (gare du Havre <> Montivilliers sans arrêt) qui compenseront la fin d'exploitation de la LER.

CONTACT PRESSE

Sébastien VAU-RIHAL – Attaché de presse : [sebastien.vau-rihal@lehavre.fr](mailto:sebastien.vau-rihal@lehavre.fr) | 02.35.19.43.41 – 06.79.03.65.05

- Ces deux nouvelles lignes additionnées à la ligne 21 (Gare du Havre, Montivilliers, Criquetot, Etretat) offriront 3 départs par heure vers Montivilliers, un trajet entre 20 et 25 min et la desserte de 8 arrêts sur Montivilliers.
- Proposer une mobilité plus responsable :
  - en opérant la transition énergétique de la flotte de bus avec, dès 2024, 30 bus au gaz naturel (GNV, 24 % du parc). L'objectif est d'atteindre 50 % du parc en 2027 avec l'acquisition de bus GNV et électriques.
  - **en faisant de LiA le premier réseau urbain de France 100 % vélo compatible.** A terme, toutes les lignes pourront accepter les vélos à bord. Cet engagement sera réalisé dès 2024 sur la ligne C3.

D'ici à 2029, le réseau LiA incluant une 3<sup>e</sup> ligne de tramway devrait enregistrer 27,2 millions de voyages par an, soit une hausse de 12 % par rapport à l'année 2023.