



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 28 novembre 2022

## MOBILITÉ

# Le tramway fête ses 10 ans... et voit plus loin !

*Après une décennie d'exploitation, tous les indicateurs sont au vert pour le tramway. Ce très bon bilan conforte le projet d'étendre le réseau vers les quartiers sud du Havre et le long de la vallée de la Lézarde.*

« La création d'un tramway au Havre a été un choc d'amélioration du réseau de transport et un choc de transformation pour notre ville. Cette réussite totale valide le grand projet d'extension que nous menons avec l'idée que le tramway profite à toujours plus d'habitants », annonce Édouard PHILIPPE, président de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, maire du Havre.

### **+ 30 % DE FRÉQUENTATION EN 10 ANS SUR LE RÉSEAU LIA**

Le 12 décembre 2012 marquait la mise en service des deux lignes de tramway (A et B) du Havre. Cet événement allait profondément transformer la ville et le réseau de transport de l'agglomération. Plus rapide, plus confortable, ponctuel et totalement décarboné : le tramway fût très vite adopté par les habitants de l'agglomération havraise.

Quelques chiffres témoignent de ce succès : en 10 ans, le nombre d'usagers sur le réseau de transport LiA a bondi de 30 %. Le taux d'abonnés est passé de 63 % en 2012 à 73 % en 2021. Sur plus de 22 millions de voyages annuels, le tramway capte près de la moitié des usagers du réseau Lia (44,4 % en 2021). La ponctualité du tramway, grâce à des lignes en sites propres prioritaires aux carrefours à feux, est de 93 % contre 82 % pour les bus urbains.

### **EN 2027, LE TRAMWAY DESSERVIRA 55 000 HABITANTS SUPPLÉMENTAIRES**

Ce bilan conforte l'ambition de la Communauté urbaine d'étendre le réseau de tramway vers les quartiers sud du Havre et les communes d'Harfleur et de Montivilliers d'ici 2027. Avec 14 km supplémentaires, le tramway desservira à terme un bassin de 55 000 habitants et 25 000 emplois.

Des grands équipements communautaires seront connectés au réseau : l'hôpital Jacques-Monod, le stade Océane, le cinéma Les Arts de Montivilliers, des pôles commerciaux (Docks Vauban, CC de la Lézarde...) et des établissements scolaires. Grâce à ce grand projet, le campus d'enseignement supérieur verra également sa desserte renforcée.

Cette extension aux portes du cœur métropolitain de la Communauté urbaine aura aussi pour objectif de favoriser le report modal de la voiture individuelle, source de pollution et d'encombrement, vers un mode de transport collectif totalement décarboné grâce à l'aménagement de parcs-relais.

En améliorant la desserte du territoire, avec une fréquence et une amplitude horaire étendues, Le Havre Seine Métropole vise une augmentation de la fréquentation d'environ 28 000 voyages par jour sur le réseau.

La concertation préalable a permis de préciser le projet grâce aux nombreux avis recueillis auprès de la population. Tout au long de l'élaboration du projet et jusqu'à l'enquête publique en 2024, cette concertation se poursuit auprès des acteurs économiques et des habitants de la Communauté urbaine via le site [tramwaylehavremetro.fr](http://tramwaylehavremetro.fr).

## CONTACT PRESSE

Thomas RENARD - Le Havre Seine Métropole  
[thomas.renard@lehavre.fr](mailto:thomas.renard@lehavre.fr) – 06 79 03 61 45

[lehavreseinemetropole.fr](http://lehavreseinemetropole.fr)