

# MISSION DE MAÎTRISE D'OEUVRE POUR L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU SECTEUR THIERS / COTY/ FLAUBERT VILLE DU HAVRE

## RÉUNION PUBLIQUE , RETOUR SUR LA CONCERTATION ET PRÉSENTATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

### LE HAVRE

Mardi 4 juillet 2023

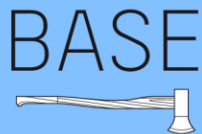
#### Maître d'ouvrage

Ville du Havre :  
1517 Place de l'Hôtel de Ville  
76084 LE HAVRE

Communauté urbaine Le havre  
Seine Metropole  
19 rue Georges Braque  
76085 LE HAVRE

Responsable : Mélanie Hibon  
melanie.hibon@lehavremetro.fr  
Tél. : 02 32 74 62 37

Manager de projet : Jérémie Roger  
jeremie.roger@lehavremetro.fr  
Tél. : 02 32 74 62 9



Paysagiste et urbaniste  
18-20 rue du Faubourg du Temple  
75011 PARIS  
01 42 77 81 81

TRANSITEC Ingénierie  
BET Mobilité

ALTOSTEP  
BET VRD

AIRE PUBLIQUE  
BET concertation

## **I/ INVARIANTS ET SCENARIO RETENU**

# OBJECTIFS DU PROJET

1

## Dr Vigné Nord

- Retrouver une **continuité piétonne** entre ville haute et ville basse
- **Estomper la place de la voiture** pour retrouver une véritable rue jardin
- **Animer la sous face du funiculaire** en interface avec le projet des terrasses d'Ingouville

2

## Place Ô Marché

- **Mettre en valeur l'entrée** située au nord et accompagner la logistique de la halle sur G. Flaubert
- Assurer une **continuité piétonne** sur Dr Vigne et Ed. Corbière sur le principe d'une rue apaisée tout en gardant le fonctionnement du parking

3

## Axe et parvis Coty

- **Réduire l'emprise de la voirie** afin de créer des continuités piétonnes sécurisées
- **Animer le parvis** avec du mobilier afin de renforcer les aménités déjà présentes sur site
- **Privilégier les mobilités douces** en créant des pistes cyclables

4

## Maréchal Gallieni

- Une rue commerçante **animée et végétalisée**
- **Prioriser la circulation des modes doux** par la piétonisation
- **Maintien de la sortie du parking**, des livraisons et accès résidents et pompiers



# LE SCÉNARIO RETENU



## II/ SYNTHÈSE CONCERTATION

I/LES ATELIERS DE CONCERTATIONS  
II/ATELIER CARTOGRAPHIQUES  
III/LES ATTENTES RÉVÉLÉES PAR LA  
CONCERTATION



# PRÉSENTATION DES ATELIERS



90 participants sur trois ateliers

## Atelier 1

18 octobre  
«Se déplacer dans le quartier»



## Atelier 2

8 novembre  
«Le fonctionnement du quartier»



## Atelier 3

15 novembre  
«Bien vivre son quartier»



# ATELIERS CARTOGRAPHIQUES



## 8 cartes issues de la concertation

### Légende :

 : Stationnement voiture payant

 : Stationnement voiture longue durée (quelques heures)

 : Stationnement trottinettes

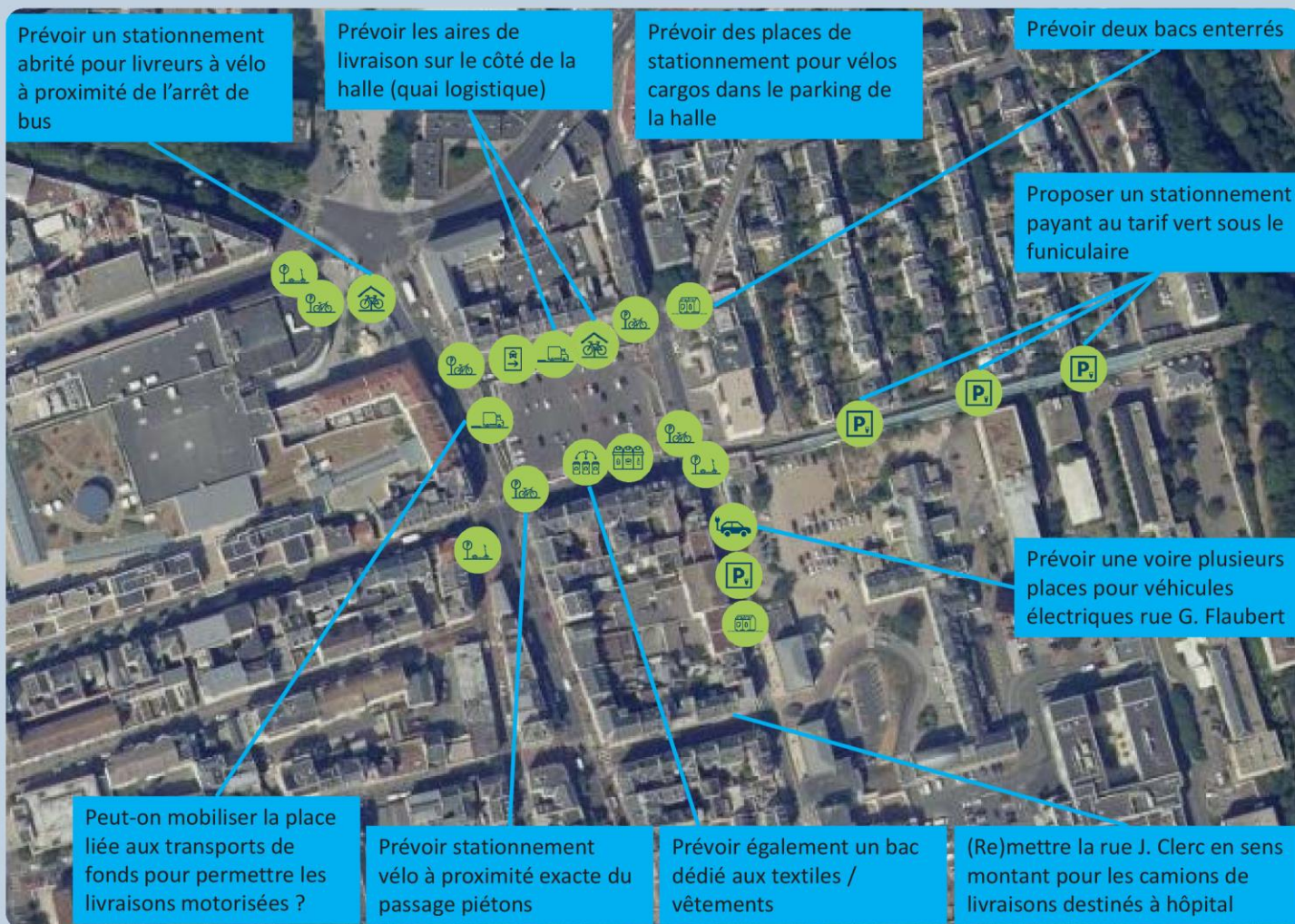
 : Point de regroupement (poubelles)

 : Point de tri (poubelles)

 : Poubelles enterrées



Carte de formalisation issue des cartographies de l'atelier « bien vivre son quartier »









## VII/ UN AXE PAYSAGÉ QUI RELIE VILLE HAUTE ET VILLE BASSÉ

1/RUE DU GALLIÉNI SUD: UNE NOUVELLE RUE PIÉTONNE

2/RUE DU GALLIÉNI NORD: ANIMER LA RUE COMMERÇANTE

3/ DR VIGNÉ: UN NOUVEAU SOCLE PAYSAGÉ POUR LA HALLE

4/ DR VIGNÉ: UNE PROMENADE POUR LE FUNICULAIRE

# RUE GALLIENI

## UNE NOUVELLE RUE PIÉTONNE ET PAYSAGÈRE



«Garder la sortie du parking et des places de livraisons pour les commerçants»

«Garder les arbres»



# RUE GALLIENI ANIMER LA RUE COMMERÇANTE



«Supprimer une voie  
pour élargir les trottoirs »



*Viburnum opulus*



*Sarcococca hookeriana var*



*Rosier*



*viburnum plicatum*

# RUE DR VIGNÉ LES ABORDS DE LA HALLE

Relier ville haute et ville basse



# RUE DR VIGNÉ UNE RUE JARDIN



« Supprimer en partie ou en totalité le stationnement sous le funiculaire »

« la rue est dangereuse pour les piétons, les voitures roulent trop vite »





## IX/LE PARVIS COTY

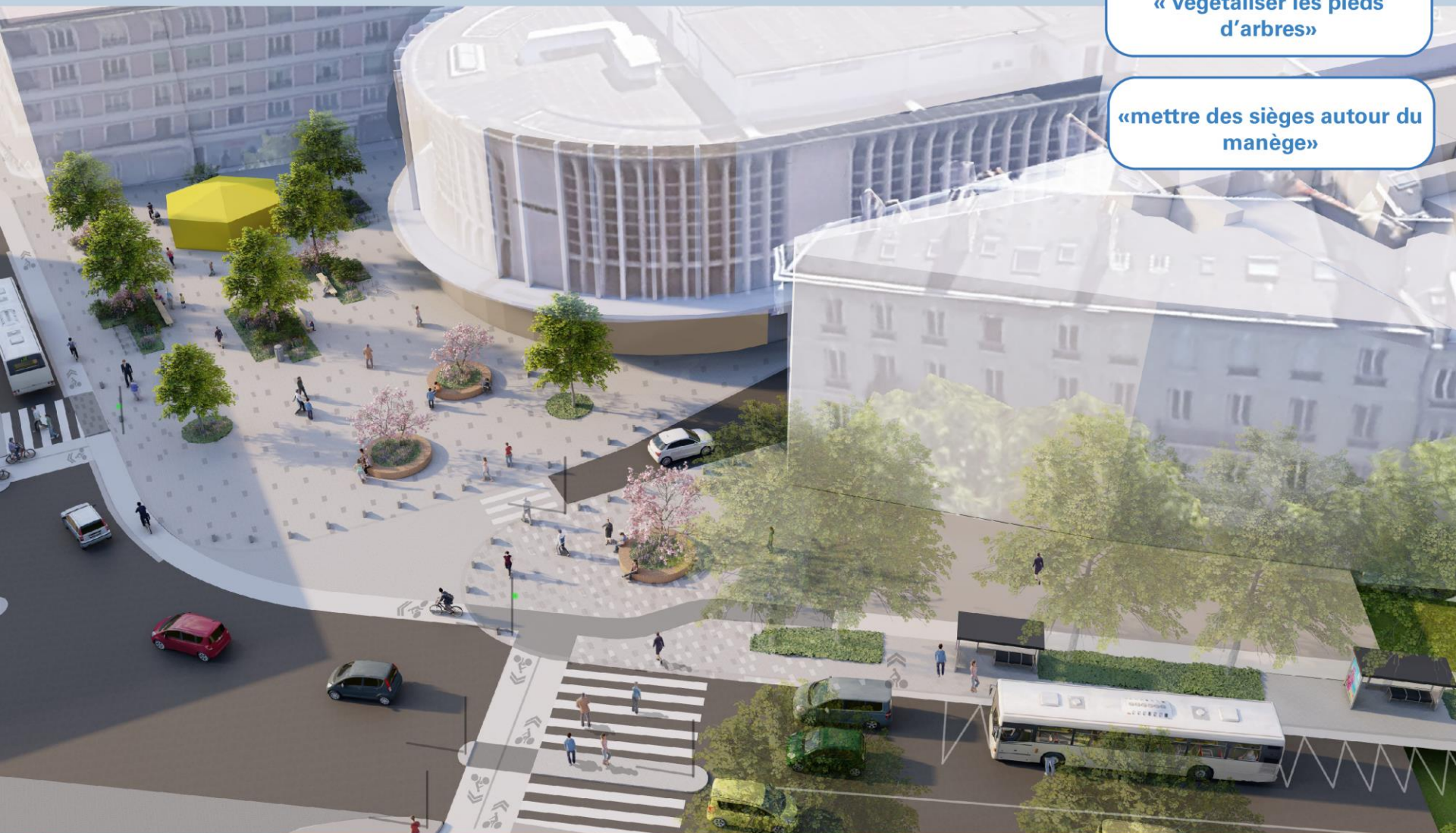
- UNE NOUVELLE ENTRÉE DANS LE QUARTIER COMMERÇANT
- INTÉGRER ET ACCUEILLIR DES ACTIVITÉS SUR LE PARVIS
- DES MACROS MOBILIERS REPÈRES

# LE PARVIS COTY



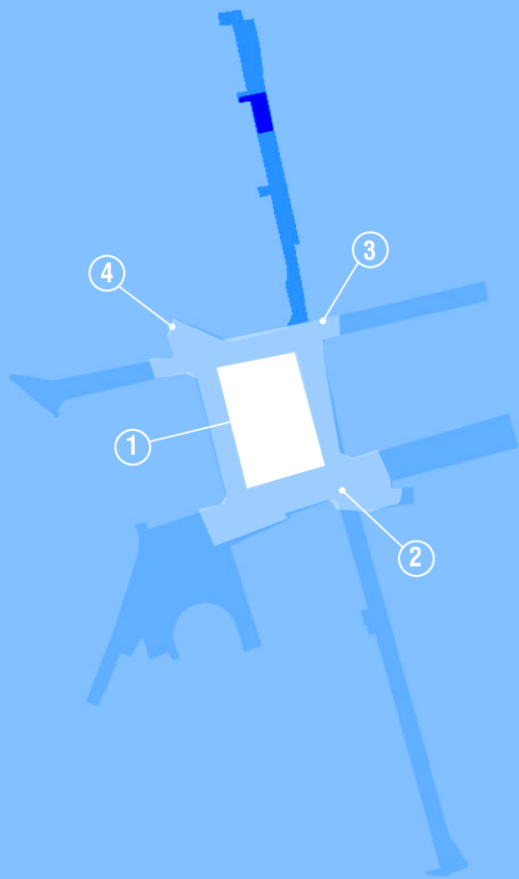
« mieux démarquer les espaces piétons et vélo »  
« végétaliser les pieds d'arbres »

« mettre des sièges autour du manège »





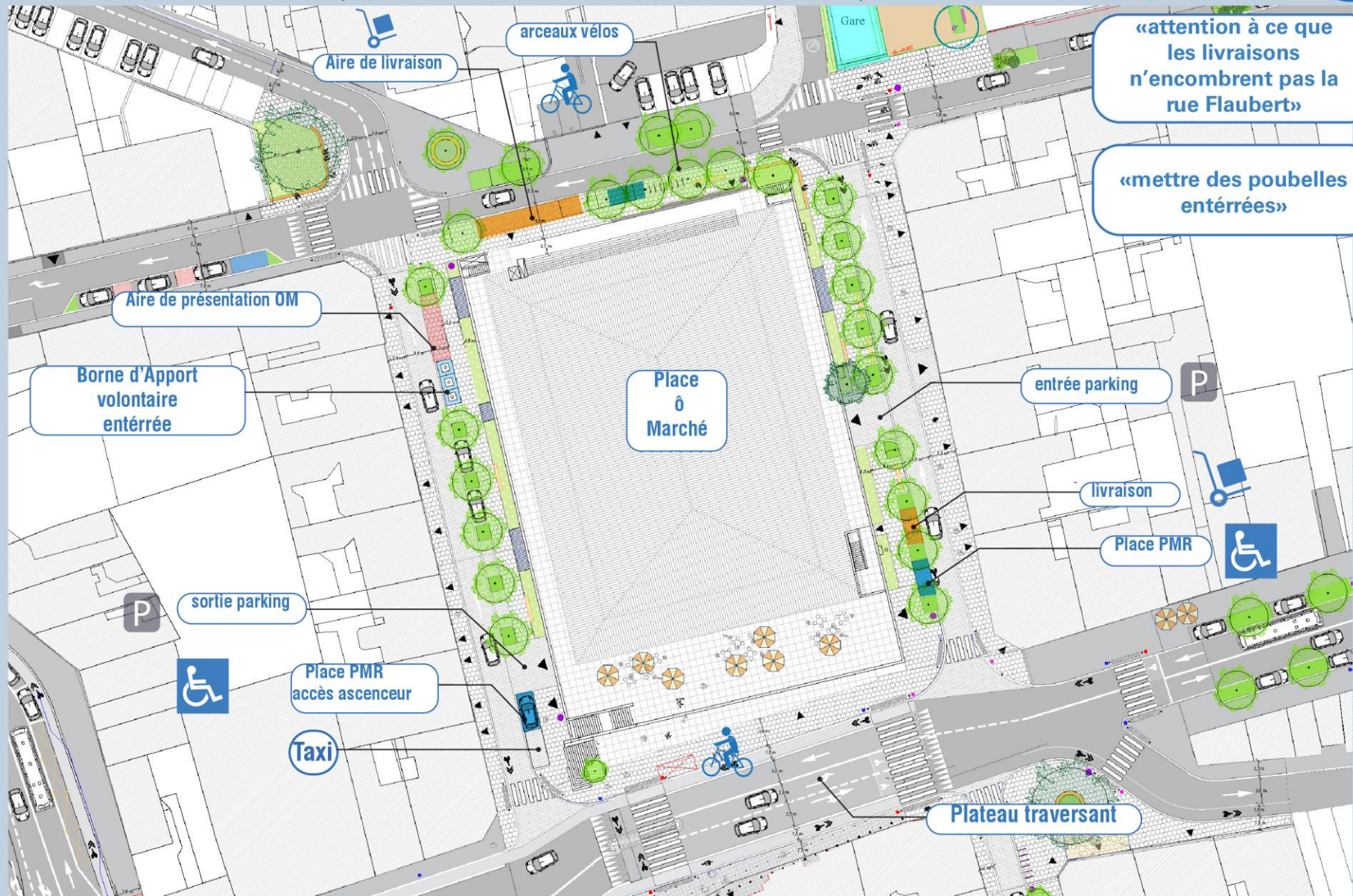




## VII/ PLACE Ô MARCHÉ

- INTÉGRER LA HALLE AU SEIN DU QUARTIER  
D'UN POINT DE VUE LOGISTIQUE ET PAYSAGÉ

# INTÉGRER LA LOGISTIQUE DE LA HALLE AUX USAGES DU QUOTIDIEN



«attention à ce que les livraisons n'encombrent pas la rue Flaubert»

«mettre des poubelles enterrées»

# III/ MOBILITÉ ACTIVE

I/RECONNECTER LES PISTES CYCLABLES

II/INSERTIONS DES PISTES CYCLABLES

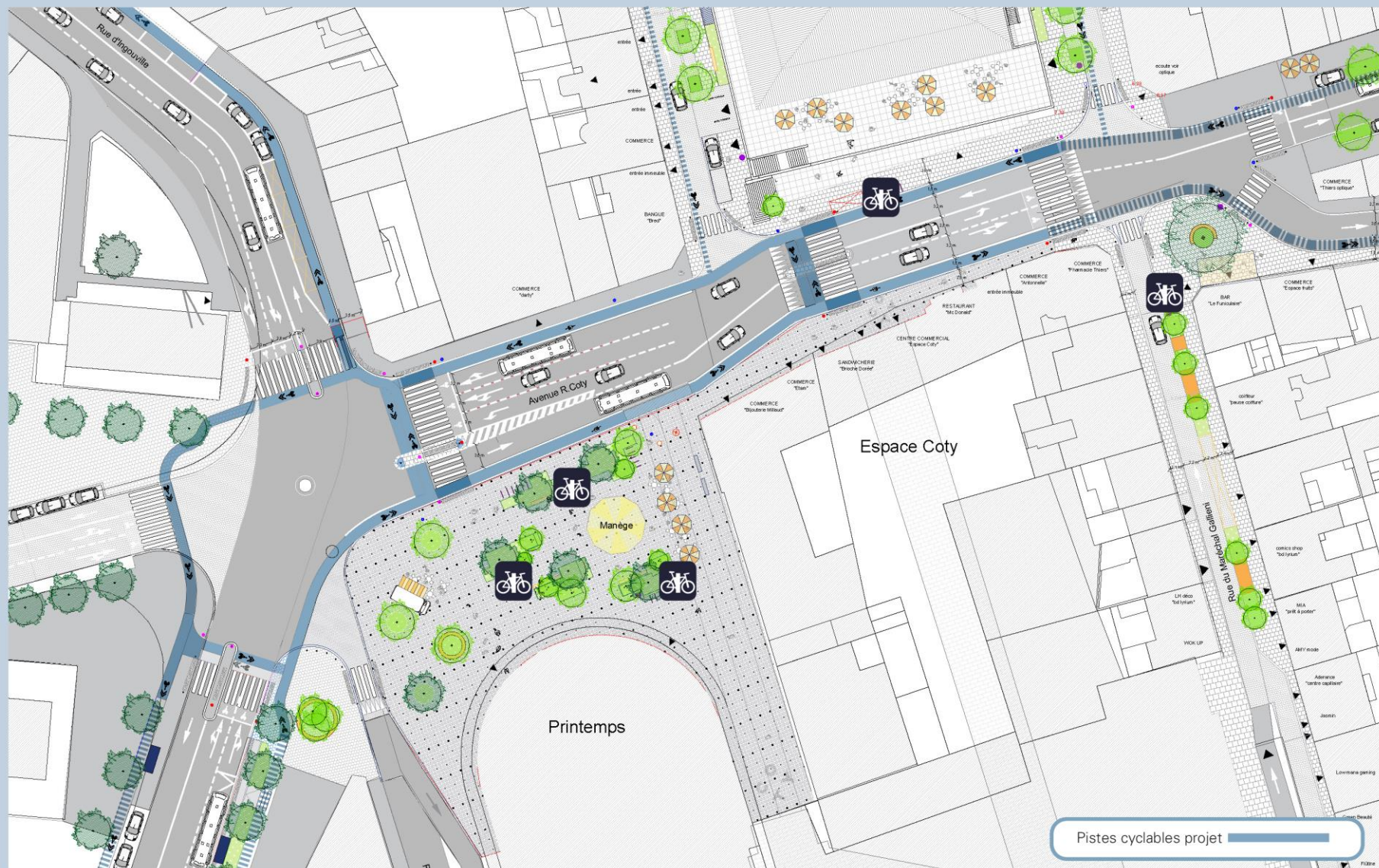


# PLACE AU VÉLO - CONNEXION EST-OUEST ET NORD-SUD

CRÉER UN NOUVEAU RÉSEAU DE MOBILITÉS DOUCES QUI VIENT SE CONNECTER AUX PISTES EXISTANTES



«mettre des pistes cyclables sur Coty»



Pistes cyclables projet

# INSERTION MOBILITÉ DOUCE AVENUE RENÉ COTY



«Mettre un plateau entre la halle et Coty afin de sécuriser les traversées»  
«Intégrer une piste bidirectionnelle ou deux unidirectionnelles sur Coty»



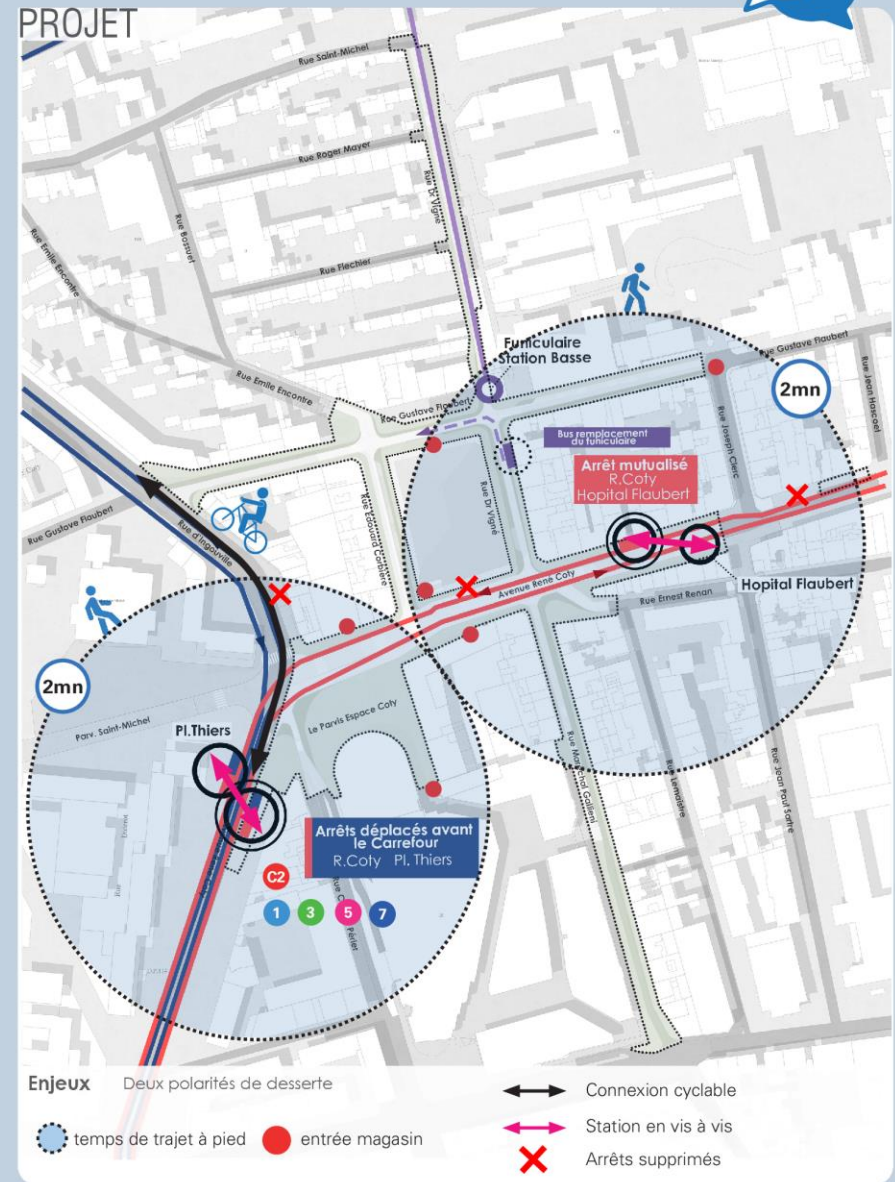
## IV/ TRANSPORT PUBLIC & STATIONNEMENTS



# PLAN DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC MUTUALISER LES ARRÊTS POUR FACILITER LA LISIBILITÉ



- Améliorer la lisibilité par des stations en vis à vis
- Faciliter les changements entre la C2 et les lignes nord sud en restant sur un même quai
- Raccorder la piste cyclable Ingouville et la connexion nord sud
- Simplifier le fonctionnement du carrefour et éviter les remontées de files
- Proximité avec les principaux lieux desservis



# ARRÊT COTY INGOUVILLE



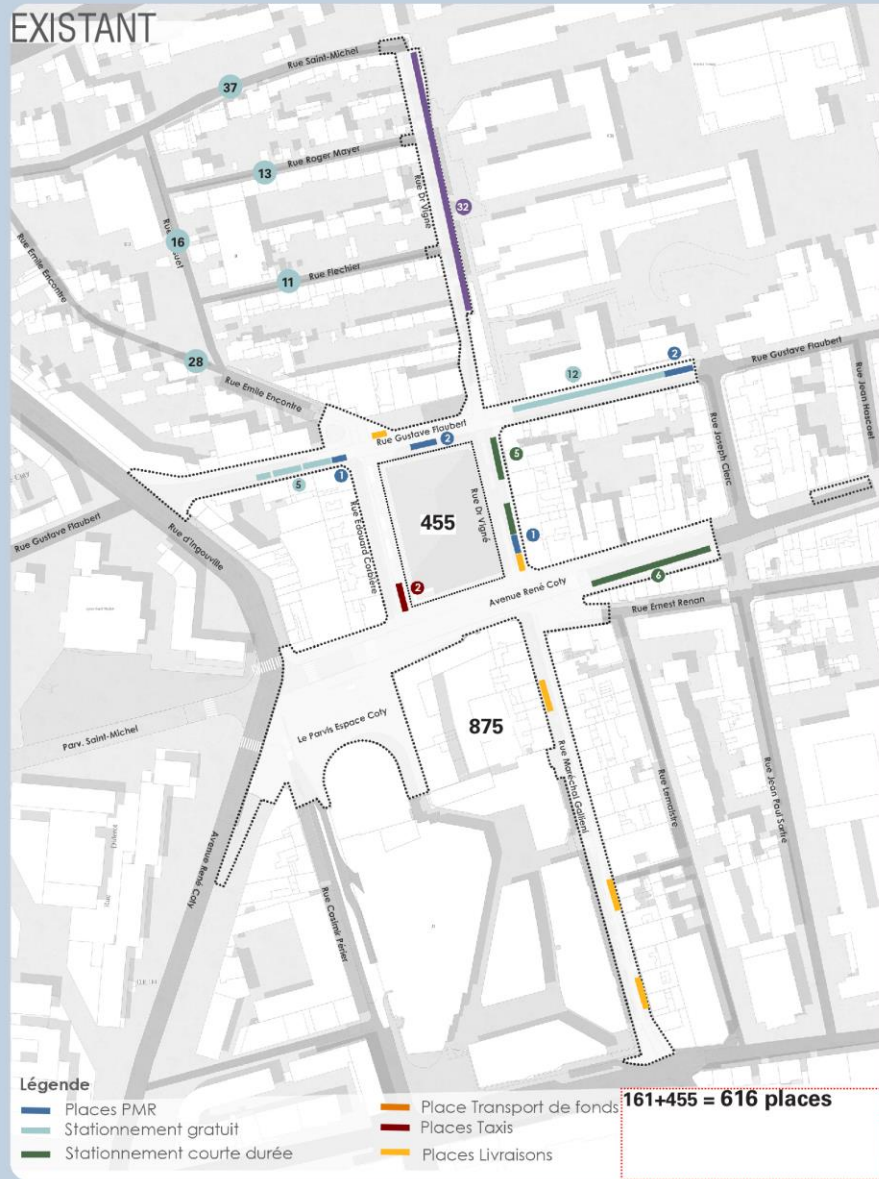


**V/STATIONNEMENTS**



# PLAN DES STATIONNEMENTS

## EXISTANT



## PROJET



# X/PLANING

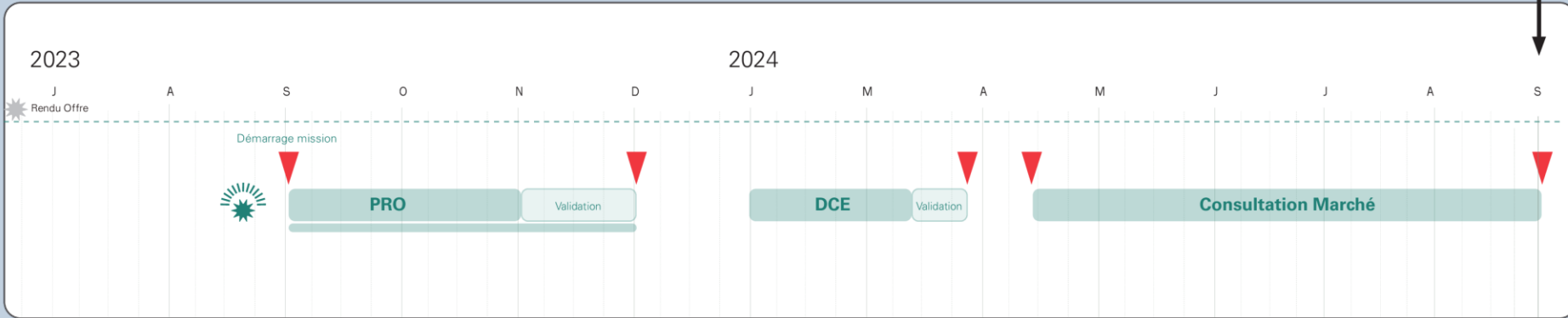
- ÉTUDES
- TRAVAUX

# PLANNING

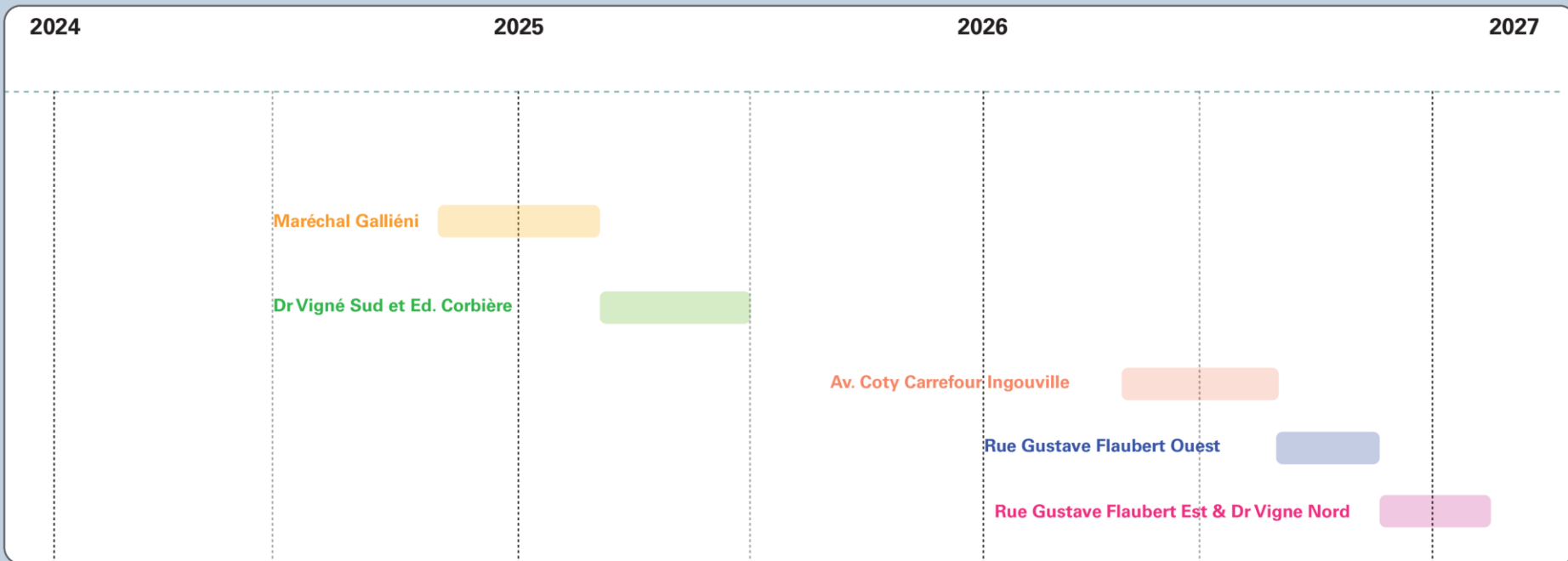
Fin des études sept 2024



ETUDES



CHANTIER



# MISSION DE MAÎTRISE D'OEUVRE POUR L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU SECTEUR THIERS / COTY/ FLAUBERT VILLE DU HAVRE

## RÉUNION PUBLIQUE , RETOUR SUR LA CONCERTATION ET PRÉSENTATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

LE HAVRE

Mardi 4 juillet 2023

