

# territoire

Magazine Le Havre Seine Métropole — Printemps 2025 • N° 22

**GRAND  
ANGLE**

**LA VOIRIE AMÉNAGE  
ET TRANSFORME  
NOS COMMUNES**

**VERT ET BLEU**

**UNE FILIÈRE BIO  
POUR LE PAIN**

**LE  
HAVRE  
SEINE**  
MÉTROPOLE



# SOMMAIRE

## ACTUALITÉS

P.04

## POUR VOUS

LA FÊTE DU CIRQUE  
ET GROMESNIL  
DANS TOUS SES ÉTATS

P.07



## POUR L'AVENIR

LA RÉNOVATION  
DE VOTRE HABITAT

P.08



## NOTRE INVITÉE

Maud REVAULT,  
directrice de l'agence Le Havre Seine  
Développement

P.09



## GRAND ANGLE

LA MÉTROPOLE INVESTIT  
POUR AUJOURD'HUI ET DEMAIN

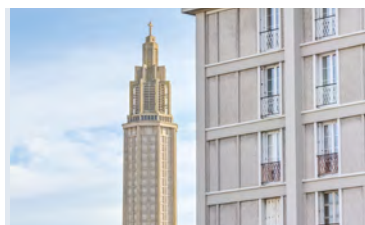
P.10



## ÇA BOUGE !

LES 20 ANS  
DU CLASSEMENT UNESCO

P.15



## VERT & BLEU

DE NOUVEAUX PROJETS  
INDUSTRIELS

P.16



UNE NOUVELLE FILIÈRE  
LOCALE BIO

P.17

## ITINÉRAIRE BIS

Simon GUIGNARD,  
champion de trail et ambassadeur sportif

P.18



## LE MAGAZINE LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE

CS 70854 - 19, rue Georges-Braque - 76600 Le Havre  
Tél. : 02 35 22 25 25 (du lundi au vendredi de 8 h à 17 h).

Directeur de la publication : Édouard PHILIPPE. Directeur de la rédaction : Jean-Christophe Blanc-Aubert. Rédactrice en chef : Anne-Sophie Caucheteux. Responsable d'édition : Olivier Bouzard. Rédaction : Olivier Bouzard, Lucile Duval, Laurie-Anne Lecerf. Secrétariat de rédaction : Olivier Bouzard. Création : BDSA. Mise en page : Armelle Rospape. Iconographie : Antoine Friboulet. Crédits photos : BASE paysage/aménagement - Philippe Bréard, Anne-Bettina Brunet, Marin David, Groupement de MOE Artelia Attica Richez Associés - Golem Ima, Jacques Basille, Laurent Lachèvre, Ronan Gladu-disobey-Macif, CAUE 76, Werner Le Doaré. Imprimé sur papier recyclé Select silk blanc 135 g (couverture) et Select silk blanc 100 g (intérieur). Imprimerie Groupe Morault. 143 590 exemplaires. Distribution La Poste. Dépôt légal à parution, N° ISSN en cours. Ne pas jeter sur la voie publique.

lehavreseinemetropole.fr





## L'ÉDITO DE

Édouard PHILIPPE

Président de la communauté  
urbaine Le Havre  
Seine Métropole

# CONSTRUIRE UN TERRITOIRE PLUS ACCUEILLANT, PLUS SÛR ET PLUS AGRÉABLE À VIVRE

Avec le printemps, la nature se réveille, et avec elle, nos espaces publics reprennent vie. Les rayons du soleil qui s'étirent sur les routes, les trottoirs et les places de nos 54 communes nous rappellent à quel point ces infrastructures sont essentielles à notre quotidien. Elles forment le maillage subtil qui relie les habitants, les quartiers et les activités, favorisant une vie de territoire riche et fluide.

Chaque chemin, chaque rue, chaque pont raconte une histoire: celle des déplacements d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Nos choix en matière de voirie ne se résument pas à un simple entretien des infrastructures, ils reflètent une vision d'avenir où mobilité, accessibilité et respect de l'environnement sont indissociables. En cette saison d'élan et de renouveau, il est stimulant de voir comment nos projets structurants transforment concrètement le cadre de vie des habitants tout en préparant le territoire aux défis de demain. Notre Communauté urbaine, grâce à une mutualisation efficace des compétences, s'engage pleinement pour entretenir et réinventer ces espaces publics. Chaque investissement, qu'il s'agisse de rénover une chaussée, de requalifier un quartier ou de développer des mobilités douces, s'inscrit dans une

démarche durable et ambitieuse. L'objectif est clair : offrir un réseau adapté aux besoins de tous, qu'on se déplace à pied, à vélo, en voiture ou en transports en commun.

L'arrivée des beaux jours nous invite à profiter de ces lieux qui font partie de notre quotidien : les espaces publics réaménagés accueillent les familles, les nouvelles pistes cyclables invitent à la découverte, et les rues embellies redonnent vie aux cœurs de villages et de quartiers.

Je tiens à remercier tous ceux qui participent, de près ou de loin, à ces évolutions : les élus locaux, les équipes techniques, les entreprises mobilisées et, bien sûr, les habitants qui contribuent par leurs suggestions et leur patience durant les chantiers. Ensemble, nous construisons un territoire plus accueillant, plus sûr et plus agréable à vivre.

Alors que le printemps invite à lever les yeux et à redécouvrir nos espaces communs, continuons à avancer avec l'ambition qui porte à donner le meilleur de soi-même. Charlie Dalin, skipper et ambassadeur de notre territoire, en est le parfait exemple et je saisis cette opportunité pour le féliciter à nouveau chaleureusement pour sa victoire inoubliable lors du Vendée Globe 2024-2025.





## CYCLE DES DÉCHETS

## CENTRES DE RECYCLAGE : DE NOUVELLES CONDITIONS D'ACCÈS

L'accès gratuit des particuliers aux sept centres de recyclage communautaires est soumis à une inscription préalable du véhicule utilisé par chaque foyer. L'utilisation des centres de recyclage est ainsi réservée aux seuls habitants domiciliés sur l'une des 54 communes de la Communauté urbaine. Au 1<sup>er</sup> janvier 2025, les conditions d'accès ont évolué, chaque foyer enregistré ayant la possibilité de cumuler jusqu'à 40 visites par an dans l'un ou l'autre des centres de recyclage du territoire. Les démarches d'inscription ont été simplifiées mais elles restent limitées à un seul véhicule par foyer. Elles peuvent s'effectuer en créant un compte en ligne ([moncentrederecyclage.lehavremetro.fr](http://moncentrederecyclage.lehavremetro.fr)) ou par voie postale, sans fournir de pièces justificatives.

[lehavreseinemetropole.fr](http://lehavreseinemetropole.fr)



## ENVIRONNEMENT

## UNE CHARTE AU SERVICE DE NOS BOIS ET FORÊTS

04

Le Havre Seine Métropole a adopté son Plan Nature et Biodiversité en mai 2023. L'une des actions fortes de ce plan, destiné à mieux connaître la biodiversité et gérer nos espaces naturels, porte sur la protection des arbres et zones boisées. Ces dernières, représentant 7 % seulement du territoire communautaire, sont susceptibles d'être menacées par des pratiques forestières peu adaptées aux enjeux environnementaux, comme la coupe rase, par exemple. La Charte forestière de territoire, qui devrait être validée et entrer en vigueur ce printemps, est le fruit d'un diagnostic lancé à l'été 2023 et d'une concertation avec l'ensemble des acteurs de la filière. Pilotée par la Communauté urbaine, en partenariat avec ces mêmes acteurs (Parc naturel, Union Régionale des Collectivités Forestières de Normandie, Centre National de la Propriété Forestière, Office National des Forêts...), elle prend non seulement en compte le volet environnemental mais également les aspects économiques et sociaux. Une vingtaine d'actions seront prochainement dévoilées.





## NAUTISME

## CHARLIE DALIN, UN TOUR DU MONDE HORS NORME

Vainqueur flamboyant du Vendée Globe 2024, pour sa deuxième participation et après avoir terminé deuxième de l'édition 2020, le navigateur havrais et ambassadeur Le Havre Seine Métropole s'est imposé pour cet « Himalaya » de la course au large en solitaire. Pulvérisant le record absolu du tour du monde à la voile en 64 jours 19 heures et 22 minutes, le skipper des superlatifs a pointé en tête pendant 80 % de la course et réalisé des pointes de vitesse qui lui ont permis de défier la mer, la météo et le destin. Félicitations à celui qui porte très haut les couleurs de notre territoire et de tous ses habitants !



## LOISIRS

## DES ÉVÉNEMENTS MENSUELS EN PISCINES

Les piscines Belle Étoile (Montivilliers), Gd'O (Gonfreville-l'Orcher) et AB Sport (Criquetot-l'Esneval) proposent à tour de rôle, tout au long de l'année 2025, un programme mensuel d'événements thématiques pour toute la famille. Voici le programme jusqu'à juin :

**Samedi 22 mars** - Aqua Jeux - Belle Étoile

**Lundi 21 avril** - Chasse aux œufs et animations aquatiques - Gd'O

**Samedi 24 mai** - Défis en duo - AB Sports

**Vendredi 20 juin** - Karaoké - Belle Étoile

**Samedi 21 juin** - Fête de la musique en extérieur (piscine fermée) - AB Sports

**Samedi 21 juin** - Aqua musique - Gd'O

Informations : [lehavreseinemetropole.fr](http://lehavreseinemetropole.fr)



## AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

## UNE CHARTE PILOTE POUR LE COMMERCE

Au même titre que Saint-Romain-de-Colbosc et Criquetot-l'Esneval, la commune d'Étretat bénéficie du dispositif national « Petites Villes de Demain » qui vise à conforter leur fonction de centralité et contribuer à la qualité de vie des habitants. L'édition d'une Charte des devantures commerciales et enseignes fait partie des actions menées en vue d'améliorer l'attractivité des commerces et l'expérience du centre-bourg pour tous ses usagers. Ce document, fruit d'un travail partenarial entre la commune et ses commerçants, avec l'appui technique du Conseil Architecture Urbanisme et Environnement de Seine-Maritime (CAUE 76), est désormais disponible. Ce guide pratique propose des conseils aux commerçants dans le cadre des projets liés à leur devanture ou terrasse (démarches administratives, choix des couleurs, matériaux, éclairage, enseigne, mobilier...). Cette opération exemplaire et pilote a vocation à être déclinée à l'échelle départementale.







## NAUTISME



## RENDEZ-VOUS EN OCTOBRE POUR LA TRANSAT CAFÉ L'OR LE HAVRE NORMANDIE

06

Pour sa 17<sup>e</sup> édition, la Transat Jacques Vabre revient sous un nouveau nom tout en gardant sa spécificité de course transatlantique en double. Dimanche 26 octobre 2025, les skippers quitteront le bassin Paul Vatine, suivant le sillage des navires marchands du XVIII<sup>e</sup> siècle qui transportaient les plants de café vers les terres sud-américaines et caribéennes : quatre classes de navires s'élanceront vers la Martinique sur quatre parcours distincts et pour quatre duos vainqueurs. Créée en 1993, la Transat célèbre depuis la route du café entre Le Havre et les pays producteurs d'outre-Atlantique. La Transat Café l'Or Le Havre Normandie reste plus que jamais une aventure qui se partage à deux, avec audace, dans un parcours exigeant à travers l'Atlantique. Dès le 17 octobre prochain, le village ouvrira ses portes sous les nouvelles couleurs de la course au large, dans un même esprit festif, populaire et de respect de l'environnement.

## ENVIRONNEMENT

## DROITS ET DEVOIRS DES RIVERAINS DE RIVIÈRES

Sur les 35 km de cours d'eau qui parcourent le territoire communautaire (La Lézarde et ses six affluents), 40 % des berges sont en secteur public, les 60 % restants étant en propriété privée. Chaque propriétaire riverain va recevoir une plaquette d'information précise concernant les droits (de propriété, de pêche, d'usage de l'eau) et devoirs (entretien, préservation du milieu aquatique et du patrimoine piscicole) qui lui échoient. Agrémenté d'exemples illustrés, le document réalisé par la direction du Cycle de l'eau rappelle également les bonnes pratiques à adopter au fil de l'année et leur nécessité, ainsi que les actions et domaines d'intervention de la Communauté urbaine. Des informations sur les rivières du territoire y sont également présentées. La protection de ces milieux, un patrimoine précieux à préserver, contribue à la qualité de l'environnement et à la prévention des risques d'inondation.

[gestiondesrivieres@lehavremetro.fr](mailto:gestiondesrivieres@lehavremetro.fr) - 02 79 92 73 70





# DEUX ÉVÉNEMENTS FORTS POUR VOTRE PRINTEMPS

**Gromesnil dans tous ses états et la Fête du Cirque garantissent au plus large public des sensations de nature et de fête dans le cadre enchanteur du parc et du château de Gromesnil.**



Les 10 et 11 mai 2025, Le Havre Seine Métropole, en partenariat avec l'association La Hêtraie, organise la 8<sup>e</sup> édition de Gromesnil dans tous ses états. Propice aux échanges avec des professionnels et passionnés de nature et de biodiversité, son programme riche et engageant invite à explorer le monde vivant qui nous entoure.

Spectacles, animations et expositions permettront d'explorer la nature sous un prisme original, poétique et décalé. Le samedi 10 mai, un rendez-vous exceptionnel, *La Symphonie des chauves-souris* de la compagnie Mycélium, invitera à échanger avec les chauves-souris via un détecteur d'ultrasons, lors d'une veillée initiatique. Tout au long du week-end, pépiniéristes et professionnels du jardin seront présents pour partager leur savoir-faire et prodiguer les meilleurs conseils en matière de jardinage. Dans le cadre du Plan Local d'Éducation à la Nature, Le Havre Seine Métropole invite les associations partenaires à rejoindre le village « Viv(r)e la nature » autour d'expériences immersives de connexion au monde végétal et animal : ateliers éducatifs, animations participatives, jeux ou manipulations favoriseront la découverte des multiples facettes de notre écosystème. De quoi repartir avec l'envie de préserver la nature au quotidien !



## Le rendez-vous circassien de l'année

Les 6, 7 et 8 juin, la Fête du cirque 2025 célébrera l'audace, la créativité et la poésie des arts du cirque et de la rue, dans un tourbillon de spectacles vertigineux, de performances acrobatiques et d'ambiances festives.

Sous le chapiteau scintillant de Circus I Love You, le spectacle *I Love You two* déploiera un véritable ballet aérien et musical. Entre trapèze, jonglage, bascule et funambulisme, les artistes se joueront de la gravité. De son côté, la compagnie Entre Nous montera à l'assaut des cieux avec *Borderline*, un théâtre-cirque d'une maîtrise acrobatique saisissante. Côté attractions foraines, *Le Carrousel des Titanos* transformera les traditionnels manèges en une réjouissante folie bricolée. En parallèle, l'univers ludique et artisanal de nouveaux jeux en bois transportera le public. Aux côtés de bien d'autres rendez-vous, La Bruital Compagnie bousculera les codes avec *Dark*, fresque théâtrale et sonore où Jeanne d'Arc renaît au cœur d'un Moyen Âge fantasque et caricatural. Cette année encore, la Fête du Cirque invite à rêver, s'émerveiller, partager et vivre intensément chaque prouesse, chaque éclat de rire, chaque instant suspendu.

[lafeteducirque.lehavreseinemetropole.fr](http://lafeteducirque.lehavreseinemetropole.fr)





# SIMPLIFIEZ-VOUS LA RÉNOVATION DE VOTRE HABITAT

**Grâce à l'accompagnement gratuit apporté par l'Espace Conseil Rénovation Le Havre Seine Métropole, de très nombreux foyers voient leurs projets de travaux de rénovation ou d'adaptation de leur logement aboutir. Pourquoi pas le vôtre ?**

**V**ous êtes propriétaire ou locataire d'un bien immobilier (maison individuelle ou appartement en copropriété) sur le territoire de la Communauté urbaine ? Une équipe dédiée et qualifiée d'agents Le Havre Seine Métropole facilite vos projets de travaux de rénovation énergétique, d'autonomie à domicile, de prévention des dégradations ou encore d'accessibilité. Du conseil initial à la réalisation, en passant par la recherche de financements, le guichet unique, entièrement gratuit, offre un accompagnement technique et financier à la fois neutre et indépendant, agréé Mon Accompagnateur Rénov.

Chaque année, plus de 2 000 particuliers sollicitent son accompagnement, tant en ligne qu'au téléphone ou encore lors des permanences hebdomadaires assurées dans les deux Maisons du territoire de Criquetot-l'Esneval et de Saint-Romain-de-Colbosc. Votre conseiller vous oriente alors vers les bouquets de travaux les plus pertinents, identifie avec vous les aides financières éligibles et vous accompagne dans le financement du reste à charge. Les ménages bénéficient également, au sein des maisons France services, d'un accompagnement aux démarches à effectuer en ligne.

**Espace Conseil Rénovation Le Havre Seine Métropole**  
02 35 22 25 20 - [renover.lehavreseinemetropole.fr](https://renover.lehavreseinemetropole.fr)

Prise de RDV à la Maison du territoire de Criquetot-l'Esneval et à la Maison du territoire de Saint-Romain-de-Colbosc – 02 35 22 25 04



**Mathilde, Laurent et Gabrielle Cresto-Aleina,  
Montivilliers**



« Notre maison de 1933 était mal isolée, mal ventilée, avec une forte consommation de chauffage et des murs qui moisissaient. Nous avons sollicité l'Espace Conseil Rénovation de la Communauté urbaine. Nous avons pu bénéficier de l'intervention d'un thermicien et d'une expertise pour identifier les solutions et les entreprises qui ont pu réaliser les travaux de toiture et d'isolation des combles, de VMC et d'isolation par l'intérieur. Grâce à cet accompagnement, nous avons également bénéficié de toutes les aides auxquelles nous étions éligibles, soit 33 000 € pour un budget de travaux d'un peu moins de 43 000 € TTC. Nous avons ainsi réduit notre consommation de gaz de 60 % entre janvier 2023 et janvier 2024. Outre le gain énergétique, nous avons apporté une plus-value à notre maison. Autre avantage, l'Espace Conseil Rénovation a assuré le portage administratif complet du dossier. »





« NOTRE MOBILISATION COLLECTIVE FACILITE L'IMPLANTATION DE PROJETS ÉCONOMIQUES. »

**Depuis tout juste deux ans, Maud Revault est à la tête de l'agence de développement économique Le Havre Seine Développement qui prospecte et accompagne l'installation de nouvelles entreprises dans les secteurs de la logistique, de l'industrie ou des services.**

**Pouvez-vous nous en dire plus sur votre rôle ?**

Créée en 1996 à l'initiative de ses membres fondateurs\*, l'agence de développement économique du Havre et de sa région accompagne les entreprises dans leur implantation ou leur croissance sur le territoire, dans des secteurs variés : industrie, logistique, transport, services, numérique et commerce. Après des débuts aux États-Unis à accompagner des entreprises françaises, j'ai rejoint l'agence en 2009 comme chargée de mission industrie, découvrant l'énergie qui caractérise notre région. Revenue en 2017, j'ai d'abord travaillé à la CCI avant

de prendre la tête de l'agence en 2023 où je suis entourée de huit collaborateurs pour porter les projets d'entreprises.

**Comment convainc-t-on ces entreprises ?**

Notre territoire offre des atouts uniques, tant en matière de disponibilité foncière que de formation ou de disponibilité d'une main d'œuvre qualifiée. La culture industrielle et maritime spécifique à notre région est un levier puissant pour accueillir et soutenir de nouveaux projets. Nous misons aussi sur notre approche proactive et notre forte réactivité. Une fois qu'un projet est détecté, Le Havre Seine Développement mobilise son réseau de partenaires – institutionnels et techniques – pour maximiser les chances de réussite. Nous nous engageons auprès des entreprises à chaque étape : obtention des autorisations nécessaires, facilitation du recrutement, identification de partenaires locaux et accompagnement personnalisé jusqu'à la concrétisation de leur implantation.

**Avez-vous des exemples ?**

Bien sûr, je citerais le projet Livista Energy Europe S.A., retenu dans le cadre d'un appel à projet HAROPA PORT (notre article page 16), que nous

avons suivi pour implanter une raffinerie de lithium de qualité batterie. Également en 2024, nous avons accueilli Proxinov, un centre de ressources technologiques en robotique industrielle. Ce projet va enrichir notre écosystème et offrir des solutions avancées pour les entreprises locales.

**L'agence est-elle plutôt orientée vers l'industrie ?**

Pas uniquement. Nous accompagnons des projets très variés comme cette école de design qui accueillera une centaine d'étudiants dès la rentrée prochaine. Nous travaillons également avec les communes de la Communauté urbaine pour valoriser leur patrimoine immobilier : à Saint-Romain-de-Colbosc, nous avons cherché un promoteur pour la transformation d'une ancienne école en logements. Nous contribuons aussi au développement des zones d'activités économiques qui jouent un rôle essentiel dans la diversification et le renforcement économique du territoire.

[lehavreseinedeveloppement.com](http://lehavreseinedeveloppement.com)

\* Le Havre Seine Métropole, Ville du Havre, CCI Seine Estuaire, HAROPA PORT Le Havre, Union Maritime et Portuaire du Havre, Fécamp Caux Littoral

# VOIRIE : LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE INVESTIT POUR AUJOURD'HUI ET DEMAIN

**La Communauté urbaine exerce, à l'échelle des 54 communes, sa compétence d'aménagement du territoire. Pilote en matière de voirie et de mobilité, elle investit pour préserver le domaine public routier et améliorer le quotidien de tous les habitants.**



*Perspective des aménagements prévus dans le secteur Thiers-Coty-Flaubert au Havre*

L'ensemble des voies de circulation forment le réseau autour duquel s'organisent à la fois l'ensemble des déplacements de chacun et l'accessibilité aux services du territoire. De la qualité de la voirie dépendent ainsi la sécurité, le confort, la rapidité ou simplement la facilité ou non d'accéder à son travail, à l'école, à ses loisirs, de se rendre chez ses parents ou amis, que ce soit à pied ou par tout autre moyen de locomotion. Réseau routier mais aussi trottoirs et espaces publics constituent notre décor quotidien. C'est pourquoi leur entretien et leur aménagement répondent à de nombreux enjeux en termes de cadre de vie et d'agrément urbain, de tranquillité publique, de sécurité, d'accessibilité des enfants, des seniors ou des personnes à mobilité réduite, de logistique pour l'acheminement des marchandises...

## Une mutualisation pour plus d'efficacité

Tout au long de l'année, la Communauté urbaine veille à la sécurité routière et à la maintenance des 119 ouvrages qui lui sont confiés sur l'ensemble du territoire : du tunnel Jenner aux

passerelles piétons/cyclistes, en passant par des ponts routiers. Chaque année, 800 000 € sont consacrés à leur entretien, à la suite du diagnostic de maintenance réalisé.

Dans le cadre de l'exercice de sa compétence à l'échelle du territoire communautaire, Le Havre Seine Métropole déploie des moyens beaucoup plus importants que ne peuvent le faire les communes seules. La mutualisation de la compétence Voirie permet d'émettre des appels d'offre à plus grande échelle, source d'économies. Grâce à ses chargés de secteurs qui assurent un lien de proximité, la Communauté urbaine apporte son expertise aux communes pour qu'elles puissent mener à bien leurs projets.

## Des projets structurants

L'intervention sur la voirie impose parfois un réaménagement important pour tenir compte des enjeux de sécurité routière, d'apaisement de la circulation, de partage entre les différents usages, dont les modes doux. Chaque projet revient à repenser un espace public longtemps configuré pour l'usage quasi



exclusif de l'automobile, parfois au détriment de la sécurité des piétons ou cyclistes. Dans le même temps, repenser la voirie c'est aussi la réenvisager sous le prisme naturel et paysager. L'achèvement, en 2024, de la refonte de l'entrée de ville du Havre, entre la Brèque et le secteur des gares, illustre parfaitement la prise en compte de l'ensemble de ces enjeux : transformer une autoroute en boulevard urbain paysager, accessible à toutes les mobilités, fluidifie et sécurise la circulation, offre de nouvelles possibilités d'accès et de franchissement aux quartiers traversés, favorise l'implantation de nouvelles activités et améliore la qualité de vie des riverains.

### Chiffres

**650 000 euros** consacrés chaque année à la sécurité routière

**800 000 euros par an** pour l'entretien des 119 ouvrages gérés par Le Havre Seine Métropole

**4 millions d'euros** pour la rénovation des routes en 2025

## 2025, UNE ANNÉE EN PROJETS

**LES PROJETS EN COURS ILLUSTRONT LA MANIÈRE DONT LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE INTERVIENT SUR LA VOIRIE À L'ÉCHELLE DE SON TERRITOIRE.**

### Le secteur Saint-Vincent trouve son rythme

Dans ce quartier ancien, dont les espaces publics très étroits rendent toute transformation difficile, à l'heure où de nouveaux modes de déplacement se déploient (vélo, trottinettes...), Le Havre Seine Métropole a lancé une expérimentation destinée à sécuriser la circulation, notamment piétonne : la mise en sens unique, montant rue d'Étretat et descendant rue Guillemard, a été expérimentée de fin 2023 à fin 2024. Cette expérimentation a été organisée à partir d'une simulation préalable de trafic et validée par le public. Plus de 80 % des personnes consultées ont émis un avis favorable sur ce scénario, quelque 43 % des habitants s'étant exprimés.

Le choix de pérenniser ces aménagements résulte d'un apaisement constaté de la circulation automobile, de la diminution mesurée du bruit et de l'accroissement notable de la pratique du vélo avec plus de 800 passages journaliers sur ces axes. Des ajustements sont encore prévus au niveau du carrefour des Quatre-Chemins et en bas de la rue Guillemard afin de faciliter la circulation. En outre, de nouvelles réflexions d'aménagement de l'espace public, en termes de stationnement ou de giratoire, sont également envisagées.

### Le centre d'Octeville-sur-Mer se transforme

La ville d'Octeville-sur-Mer a souhaité densifier son centre-bourg sur trois secteurs, dont celui de la place de l'ancienne Poste. La requalification de l'espace public autour des rues Abbé-Jean-Ribault, Fafin, René-Coty et Verdun ainsi que de la place Maréchal-Foch s'effectue en miroir des programmes immobiliers (67 logements et trois commerces) qui y sont



*Le secteur de l'ancienne Poste à Octeville-sur-Mer*

prévus. Le projet, qui a démarré fin janvier 2025, vise à créer des infrastructures adaptées au nouveau contexte urbain, aux usages de la population, aux nouvelles activités commerciales ainsi qu'aux besoins de stationnement grâce à une capacité supplémentaire de 25 emplacements. La fin de cette opération est prévue au cours de l'été 2025.

### Premiers travaux pour l'extension du réseau de tramway

La future ligne C du réseau de tramway desservira les quartiers sud du Havre ainsi que les communes d'Harfleur et Montivilliers. Ses 19 stations (dont 17 nouvelles) s'étendront sur un parcours de 14 km de voies nouvelles. En mars 2025, les chantiers préparatoires sont lancés en vue du dévoiement des réseaux d'eau et d'assainissement le long du nouveau parcours. En septembre, l'aménagement des plateformes du futur tramway pourra commencer.



La future station Cité des Abbesses à Montivilliers

—  
12

À l’instar des deux lignes mises en service en 2012, les aménagements seront réalisés simultanément sur l’ensemble du tracé. Le futur centre de maintenance, face au parc François-Mitterrand, complètera le centre du Grand Hameau. À l’issue des travaux, 56 % des plateformes seront engazonnées, 94 % seront perméables. Des voies cyclables seront aménagées le long du tracé de la future ligne C. La mise en service est prévue fin 2027, après une phase d’essais à partir de l’été 2027.

Les interventions prévues auront un impact sur la circulation et le stationnement. Une communication à destination des usagers sera mise en place durant toute la période de travaux, par voie d’affichage et en ligne. Par ailleurs, des médiateurs sont chargés de faire le lien entre les entreprises, les riverains et les usagers.

Toutes les informations sur [tramwaylehavremetro.fr](http://tramwaylehavremetro.fr)

### Plus d’attractivité pour le secteur Thiers-Coty-Flaubert

Dans la foulée de la modernisation du funiculaire et de l’ouverture de la halle gourmande, la réalisation d’un ambitieux programme de logements et de services près de l’hôpital Flaubert appelle une opération de requalification des espaces publics du secteur Thiers-Coty-Flaubert.

Dans le prolongement de la concertation publique menée entre 2021 et 2023, la Ville du Havre et la Communauté urbaine démarrent en mars 2025 une campagne de travaux en plusieurs tranches. D’une durée prévisionnelle de neuf mois, la première tranche concerne principalement les abords de la halle gourmande. Les rues du Docteur-Vigné, Gustave-Flaubert et Édouard-Corbière seront successivement concernées. Dès ce printemps, un contrôle d’accès sera également installé rue Maréchal-Gallieni en vue de la piétonnisation de cette artère qui sera réaménagée et végétalisée, tout en conservant la sortie

du parking souterrain. L’enjeu est d’y favoriser l’appropriation de l’espace public par les commerces. Au cours des tranches suivantes, et jusqu’à la rentrée 2026, un plus grand nombre de places pour les vélos sera créé, en lien avec une amélioration de la circulation entre ville haute et ville basse pour les modes doux. Côté piétons aussi, l’expérience du quartier s’améliorera grâce à la création de cheminements sécurisés sous la plateforme du funiculaire et à une meilleure sécurisation des traversées entre le centre commercial Coty et la halle gourmande. Les bénéfices attendus de cette opération sont nombreux : une amélioration du cadre de vie, des aménagements adaptés aux besoins des habitants et commerçants, une plus grande végétalisation, une meilleure accessibilité et un rôle moteur conforté pour ce quartier de centre-ville en pleine mutation.

### La halte de Saint-Laurent-Gainneville soigne ses abords



Les accès à la halte ferroviaire bientôt réaménagés

À partir de l’été 2025, la halte ferroviaire de Saint-Laurent - Gainneville va bénéficier d’aménagements destinés à améliorer l’accueil des usagers et favoriser leur stationnement, tous



modes confondus (vélo, voiture). L'objectif est de créer un lieu propice au report modal de circulation vers les transports en commun. Le projet prévoit ainsi la création de 24 places de stationnement de véhicules légers, dont deux places équipées de recharges électriques, un stationnement réservé PMR et un arrêt minute, six stationnements vélos. La réserve d'un emplacement permettra l'accueil ultérieur de deux abris vélo d'une contenance totale de dix places.

### Une meilleure accessibilité du centre-bourg à Criquetot-l'Esneval

Le projet d'aménagement des places Georges-Chedru et Général-Leclerc débutera en juin 2025. Il permettra d'améliorer l'accès aux commerces et la cohabitation des différents usagers du centre-bourg (piétons, cyclistes, automobilistes), avec une grande place accordée aux piétons. Ce projet, qui devrait être livré en septembre 2025, prévoit de végétaliser davantage l'espace public et mettre en valeur le patrimoine communal.



À Criquetot-l'Esneval, la place Georges-Chedru prépare sa mue.

### Un éclairage public plus vertueux

Le réseau d'éclairage public de la Communauté urbaine est constitué de plus de 41 000 luminaires. Conformément au plan de sobriété en matière d'énergie lancé en 2022 sur l'ensemble des équipements dont elle assure la gestion, Le Havre Seine Métropole investit sur l'ensemble du territoire afin de répondre aux enjeux énergétiques actuels et de mieux maîtriser la consommation. L'opération se décline en deux actions, menées en collaboration avec les communes : maîtrise de l'éclairage et optimisation des dispositifs lumineux. Ce dernier volet consiste à remplacer les luminaires les plus anciens par du matériel utilisant la technologie LED, permettant de viser une économie d'énergie de 35 à 40 %. En 2025, 10 millions d'euros y sont consacrés, notamment pour remplacer 10 000 ampoules par des leds. La maîtrise de

l'éclairage public passe aussi par l'installation d'un système de pilotage à distance dans les 1 061 armoires qui alimentent les différents points lumineux. Cette évolution permet de gérer de manière centralisée l'allumage et l'extinction de l'éclairage, les coupures nocturnes selon les jours de la semaine et les périodes de l'année, l'adaptation de l'éclairage en fonction des événements et des risques météo. Cette commande à distance peut être activée par la Communauté urbaine en réponse aux demandes des maires de chaque commune.

### Objectif 500 bornes électriques

La Communauté urbaine poursuit le déploiement du réseau de bornes de rechargement pour véhicules électriques à travers l'ensemble de son territoire. Initiée en 2022, l'installation se poursuit avec une cinquantaine de nouvelles prises disponibles avant l'été 2025. Plus de 500 points de charge devraient ainsi être mis en service d'ici la fin de l'année. Pour tout savoir des conditions d'accès aux bornes de recharge, de la procédure d'utilisation pour recharger son véhicule, ou encore du tarif des bornes de recharge et des abonnements disponibles, consultez : [lehavreseinemetropole.fr/bornes-de-rechargement-pour-vehicules-electriques](http://lehavreseinemetropole.fr/bornes-de-rechargement-pour-vehicules-electriques).

Découvrez la borne la plus près de chez vous grâce à la carte interactive : [lehavreseinemetropole.fr/cartographie-des-bornes-de-recharge](http://lehavreseinemetropole.fr/cartographie-des-bornes-de-recharge).

### Faciliter l'usage du vélo

Dans le cadre du plan vélo 2030, Le Havre Seine Métropole déploie sa stratégie en vue de multiplier par quatre l'utilisation du vélo par ses habitants et d'en faire une alternative à l'automobile. Cela passe notamment par des aménagements. D'ici 2030, 450 km d'itinéraires cyclables devraient ainsi sillonner l'ensemble du territoire, sous forme de pistes cyclables séparées physiquement de la chaussée ou visiblement identifiées au sol, ou bien en site mixte de type zones 30, vélorues ou encore chaussées à voie centrale banalisée. L'un des principaux objectifs poursuivis est de lier toujours plus étroitement les différentes communes, comme l'illustrent les récentes liaisons entre Saint-Romain-de-Colbosc, Gommerville ou La Remuée.

Un nouvel aménagement est en préparation à partir de l'été 2025 : sur l'avenue du Grand-Hameau au Havre, entre le giratoire du château d'eau et celui situé plus au nord de l'avenue, une piste cyclable bidirectionnelle de 626 m sera réalisée sur un tronçon routier 2x2 voies transformé en 2x1 voie. La nouvelle piste fera la jonction avec les aménagements cyclables existants, sécurisant la circulation des vélos sur cet axe structurant reliant Le Havre à Octeville-sur-Mer. Cet été également, et pour favoriser les trajets des cyclistes, la mise en place de panneaux orientera les usagers vers les aménagements les mieux adaptés et les plus sûrs.



De nouveaux aménagements pour les cyclistes à Saint-Romain-de-Colbosc

### Trottinettes et vélos électriques en libre-service

Au terme d'un appel à manifestation d'intérêt concurrente, et afin de renforcer la mobilité douce, Le Havre Seine Métropole a retenu l'opérateur VOI TECHNOLOGY pour proposer un service de location de trottinettes et vélos électriques en libre-service. Depuis le 15 janvier 2025, 1 000 trottinettes et plus de 350 vélos sont déployés sur 388 emplacements dans les communes du Havre et d'Octeville-sur-Mer. Ce service est utilisable par les plus de 16 ans, à l'usage ou sur abonnement, un tarif social étant proposé aux personnes à faibles ressources. La circulation, limitée aux périmètres autorisés, n'excède pas 25 km/h (6 km/h en zone piétonne). Le stationnement s'effectue uniquement sur zones réservées. Ce déploiement s'inscrit dans l'objectif de multiplier par quatre l'usage du vélo d'ici 2033.

### Le réseau de chaleur poursuit son extension

Depuis 2022, Le Havre Seine Métropole a engagé des travaux pour la modernisation et l'extension du réseau de distribution de chaleur Le Havre Sud. Confiés à la société RésOcéane, qui réalise l'investissement, ces travaux porteront la longueur du réseau à 60 km. La moitié de la population havraise et de nombreux équipements publics bénéficieront ainsi d'une énergie décarbonée (avec 80 % d'énergies renouvelables et de récupération) à un coût plus économique et stable que les énergies fossiles pour le chauffage et la production d'eau chaude sanitaire. Quelque 51 000 tonnes de CO<sub>2</sub> seront ainsi évitées annuellement. D'ici 2026, les travaux en cours permettront d'atteindre l'objectif ambitieux de 37 500 équivalents logements raccordés à une

source de chaleur décarbonée et économique. Début 2025, le centre commercial des Docks Vauban, la salle des Docks Océane, le centre des congrès du Carré des Docks ou encore le centre aquatique des Bains des Docks l'ont été à leur tour, en attendant l'Hôtel de la Communauté, la Scène nationale Le Volcan, le muséum d'histoire naturelle ou encore le MuMa.

L'extension se poursuit en 2025 vers le front de mer. De mars à juillet, le quartier Saint-François sera concerné puis, jusqu'à l'été, celui situé entre l'Hôtel de Ville et Saint-Vincent. De mars à novembre, les travaux se déplaceront vers le quartier Notre-Dame. Enfin, au second semestre, ils concerneront les secteurs Paul-Doumer et du boulevard François-I<sup>er</sup>.

Le réseau complet devrait ainsi être opérationnel au premier semestre 2026.

### Sécuriser l'alimentation en eau potable

Le Havre Seine Métropole veille au bon fonctionnement du réseau de distribution d'eau et d'assainissement. Cela se traduit également par des travaux impactant la voirie. Ainsi au Havre, durant le premier semestre 2025, se poursuivent les travaux sur le réseau structurant d'eau potable circulant sous l'avenue Foch, le boulevard de Strasbourg et jusqu'au quai Colbert. Vieux de près d'un siècle, ce réseau est progressivement remplacé par un réseau parallèle, concomitamment, là où c'est possible, avec le chantier d'extension du réseau de chaleur. Les travaux en cours jusqu'à l'été 2025 concernent le secteur compris entre le quai George-V (au niveau de la place du Général-de-Gaulle), l'église Saint-Joseph et l'avenue Foch.



Les travaux d'extension du réseau de chaleur au Havre





# LE CLASSEMENT UNESCO FÊTE SES 20 ANS

**Le 15 juillet 2005, Le Havre entrait dans le club très fermé des villes inscrites sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO au titre de sa reconstruction.  
Ne manquez pas le programme anniversaire !**



**L**e 15 juillet 2005 a changé la vision de beaucoup – dont celle des habitants du territoire – sur Le Havre et son architecture novatrice. Caution internationale incontestée, ce label offre une visibilité et une reconnaissance scientifique et culturelle qui a marqué pour Le Havre le point de départ d'une ambition revendiquée et d'un rayonnement croissant sur le plan touristique. Durant toute l'année 2025, une large mobilisation de nombreux acteurs du territoire permet de célébrer, avec le public, le 20<sup>e</sup> anniversaire de l'obtention du label patrimoine mondial.

Plusieurs expositions rythment ainsi le premier semestre jusqu'au 15 juillet. Du 8 mars au 7 juin, à la bibliothèque Armand-Salacrou, une exposition autour de la maître-verrier Marguerite Huré rend hommage à la créatrice des vitraux de l'église Saint-Joseph. Du 27 mars au 3 mai, dans le forum de l'Hôtel de Ville, est présentée « Dessiner Le Havre, entre rupture et continuité », exposition faisant cohabiter sur une même esquisse des bâtiments détruits par les bombardements de 1944, puis reconstruits sur le même site (Hôtel de Ville, église Saint-Michel, Le Volcan, Halles centrales, Bourse et Muséum). Du 15 mai au 21 juin, la Galerie du Théâtre de l'Hôtel de Ville accueille « Perret Pop, le grand livre à illustrer » pour créer, à partir de 5 ans et en quasi-autonomie, des jeux graphiques autour d'Auguste Perret, de ses réalisations architecturales et du thème de la reconstruction du Havre. Le Pays d'art et d'histoire accompagne ces expositions avec

plusieurs rendez-vous dédiés (voir encadré ci-dessous). Point d'orgue du programme de festivités, un grand rassemblement populaire aura lieu le 13 juillet. Le feu d'artifice du 14 juillet lui-même se mettra au diapason de l'événement. D'autres rendez-vous se déclineront en accord avec le calendrier événementiel : Un Été Au Havre, festival Béton, Journées européennes du patrimoine.

## Le Pays d'art et d'histoire se mobilise



Avec 25 rendez-vous différents sur les multiples facettes du patrimoine du centre reconstruit, soit plus de 900 créneaux, le Pays d'art et d'histoire offre au plus large public l'accès à des sites, connaissances ou anecdotes sous forme de visites diurnes, nocturnes ou théâtralisées, de course d'orientation, d'enquête policière... Une excellente manière de (re)découvrir, le centre reconstruit du Havre en solo, entre amis ou en famille.

[lehavreseine-patrimoine.fr](http://lehavreseine-patrimoine.fr)



# UN TERRITOIRE EN TRANSITION VERS LES ÉNERGIES DE DEMAIN



**L'industrie de notre territoire participe à la fois aux échanges internationaux et répond aux besoins du pays, notamment à l'échelle de l'axe Seine. L'annonce récente de trois nouveaux projets industriels innovants conforte la transition écologique de nos filières industrielles.**



16

Situé sur la commune de Rogerville, à proximité immédiate du Grand Canal du Havre et de l'autoroute A29, le site « Ouest A29 » est l'un des cinq sites récemment labellisés France 2030 sur le territoire portuaire. D'une superficie de 60 ha, il est identifié comme jouissant d'un fort potentiel de développement industriel et bénéficie, à ce titre, d'un accompagnement de l'État pour la mise en œuvre de projets sur ses terrains.

La réindustrialisation de ce site illustre une approche inédite en vue d'optimiser la consommation foncière et la densification des projets sur une même parcelle. L'accueil de projets participant à la transition énergétique de la zone industrialo-portuaire y est prévu, en complément d'autres implantations d'ores et déjà annoncées telles que la future unité KerEAUzen de récupération de CO<sub>2</sub> pour la production de kérozène destiné au secteur aéronautique.

### Trois projets dédiés aux carburants renouvelables et bas-carbone

Le 7 novembre 2024, trois projets innovants, axés sur la production d'énergies renouvelables et bas-carbone, ont été retenus pour s'implanter sur cet espace. Le premier projet, Neom Green Hydrogen, porté par Air Products, vise à

produire, à l'horizon 2026, de l'hydrogène renouvelable à partir d'ammoniac, lui-même renouvelable et importé au Havre par voie maritime, sous forme réfrigérée. L'hydrogène produit localement sera acheminé vers ses utilisateurs, après liquéfaction, *via* un pipeline ou à l'aide de remorques dédiées. La création d'un réseau de stations d'avitaillement est également envisagée.

La deuxième entreprise, Livista Energy, est une raffinerie chimique de lithium, matière première essentielle à la fabrication des batteries de véhicules électriques. Grâce à une technologie de pointe, l'usine traitera des matériaux primaires ou recyclés. L'ambition initiale d'une production annuelle de 40 000 tonnes devrait être revue à la hausse en vue d'approvisionner les batteries de 1,5 million de véhicules par an.

La dernière structure qui s'implantera sera une unité d'e-méthanol et e-hydrogène. Baptisé Methavert, le projet porté par QAIR consiste en une unité de production d'hydrogène et de méthanol renouvelable. D'une capacité à terme de 200 000 tonnes d'e-méthanol, elle alimentera les secteurs des transports et de l'industrie.

**Plus d'infos sur [lehavrescinemetropole.fr](http://lehavrescinemetropole.fr)**





# DU GRAIN À LA TABLE : MIEUX PRODUIRE POUR MIEUX S'ALIMENTER



**Depuis 2020, Le Havre Seine Métropole s'investit dans un projet ambitieux : structurer des filières agricoles biologiques locales.**

**A**près avoir exploré différentes opportunités avec les acteurs professionnels des filières, le potentiel de développement d'une filière centrée sur les céréales panifiables, du blé à la farine et au pain, ainsi que sur la production de bière ou whisky, a été confirmé. Pour concrétiser ce projet Du grain à la table, la Communauté urbaine est accompagnée par l'association Triticum, spécialisée dans la préservation de la biodiversité cultivée et la résilience alimentaire en Normandie. Elle valorise les variétés anciennes de céréales issues de l'agriculture biologique, riches en diversité génétique et résistantes au changement climatique. À la clé, des aliments savoureux, nutritifs, plus digestes et respectueux de l'environnement, ainsi que moins de kilomètres parcourus par les denrées consommées et des liens plus étroits entre acteurs locaux.

## Un projet durable et fédérateur

Le projet vise à soutenir l'agriculture biologique locale en travaillant sur une approche globale dynamisant l'offre et la demande en denrées locales. Il vise aussi à sensibiliser le public à des pratiques alimentaires respectueuses de la santé et de l'environnement, notamment de protection de la ressource en eau. Le déploiement du projet comprend plusieurs étapes : la mobilisation des boulangers, brasseurs, épiceriers et restaurateurs pour créer des débouchés ; la formation des professionnels à l'utilisation de ces farines spécifiques ; le soutien technique et commercial aux producteurs engagés via l'échange de savoir-faire ; la sensibilisation des habitants à l'occasion d'événements locaux. Dès cette année, deux agriculteurs locaux cultiveront sept hectares de blés et orges anciens, soit une production correspondant à 5 600 kg de farine, 8 000 kg de pain et à près de 20 000 litres de bière par an. Une contribution majeure à l'autonomie alimentaire du territoire.

Vous êtes agriculteur, boulanger, restaurateur ou épicier ?  
Ce projet vous intéresse ?

Contactez Triticum : [lucien.d@triticum.fr](mailto:lucien.d@triticum.fr) pour les agriculteurs,  
ou 06 38 05 28 74 / [raphaelle.m@triticum.fr](mailto:raphaelle.m@triticum.fr) pour les autres professionnels.

**Plus d'informations sur [triticum.fr](http://triticum.fr)**

**Sébastien Desprès**, agriculteur  
à Octeville-sur-Mer, participe au dispositif



« Je travaille en bio depuis plusieurs années. Contacté par l'association Triticum, j'ai tout de suite apprécié la démarche car elle est en lien avec mes valeurs. Du grain à la table va créer de nouveaux débouchés pour le bio, fondés sur un système de circuit court où l'on produit et commercialise sur le territoire. C'est une belle opportunité pour soutenir la culture bio et maintenir de bons produits cultivés et transformés à côté de chez soi. J'ai donc déjà emblavé\* cette année du blé issu de semences fournies par Triticum, ce qui ne change pas grand-chose à ma pratique car je suis déjà en culture bio et je sème du blé meunier destiné aux coopératives. Ce blé sera sûrement plus résistant aux aléas climatiques. La parcelle est bien partie cette année ! »

\* ensemencé une terre en blé.



# LES CHEMINS D'UN CHAMPION



**Ambassadeur sportif Le Havre Seine Métropole depuis l'été 2024, Simon Guignard se classe déjà parmi les plus grands de sa discipline à l'échelle mondiale : le trail.**



18

**A**ujourd'hui âgé de 25 ans, Simon Guignard a grandi à Bénouville. Il commence à courir dès l'âge de 8 ans avec le cross des écoles. Il développe rapidement une véritable passion pour la course à pied, mais aussi d'autres disciplines qui lui permettent de profiter des espaces de nature qui l'entourent, comme le vélo ou le VTT. Licencié au Littoral Fécampoï Athlétisme, il prend pour habitude de s'entraîner sur les falaises et dans les valleuses qui longent la côte entre Étretat et Fécamp.

Lorsqu'il découvre que le trail est une véritable discipline pour laquelle il existe des compétitions, Simon Guignard commence à viser la performance. Il redouble d'efforts et s'inscrit peu à peu à de grandes courses partout en France, comme la Skyrhune dans le Pays basque ou Sierre-Zinal dans les Alpes. Il finit par être repéré, en 2022, par une équipe française avec laquelle il continue de courir aujourd'hui.

## Spécialiste des formats courts

Si le trail est défini de façon globale comme la pratique de la course à pied en dehors des routes, sur les chemins en pleine nature, la discipline peut être divisée en différentes

catégories : en fonction du type de parcours (trail urbain, trail nocturne, skyrunning pour la haute altitude...) ou du format (court, long, ultra...). Simon Guignard, lui, est spécialisé dans les formats dits « courts », jusqu'à 40 km environ, quel que soit le dénivelé.

L'ambassadeur sportif aime varier les plaisirs et les paysages. S'il préfère les sites montagneux pour les défis qu'ils représentent, il apprécie, sans jamais s'en lasser, les falaises de la Côte d'Albâtre : « On a la chance, en France, d'avoir une grande diversité de paysages. L'avantage avec le trail, c'est qu'on a besoin de peu de matériel pour se lancer : une bonne paire de baskets et on peut déjà aller bien plus loin qu'en marchant, à la découverte d'endroits qui ne sont accessibles qu'à pied, de véritables pépites de nature préservée peu connues des habitants. Partir comme ça à l'aventure, ça donne une autre motivation que le chronomètre ! »

## Une progression spectaculaire et de grands objectifs

Diplômé d'une licence STAPS (Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives) et d'un BPJEPS (Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et





du sport), Simon Guignard a lui-même été entraîneur au sein de son ancien club d'athlétisme et assuré des remplacements de professeurs d'EPS dans des collègues, avant d'intégrer l'équipe Merrell qui finance désormais sa passion pour le trail.

En 2023, première année avec cette équipe, il réalise de très belles performances qui lui offrent la reconnaissance de deux top 10 au classement mondial de l'index UTMB en

tant que meilleure progression. Cela lui permet également d'être repéré par le sélectionneur de l'équipe de France de trail pour une potentielle participation aux mondiaux de septembre 2025 dans les Pyrénées espagnoles. Il devra d'abord briller aux championnats de France de juillet, à Val d'Isère : un bel objectif qui permettrait à notre ambassadeur de faire rayonner le territoire au-delà de ses frontières.

### Les ambassadeurs sportifs

Retrouvez tous les ambassadeurs sportifs Le Havre Seine Métropole, leur parcours, leur palmarès et leurs objectifs sportifs, sur le site [lehavreseinemetropole.fr](http://lehavreseinemetropole.fr).

Suivez Simon Guignard sur les réseaux sociaux, ses performances sportives sur l'application Strava et toutes ses aventures sur Instagram grâce à ses comptes au nom de Trissaer, mot tiré du patois cauchois qui signifie « courir vite » !

## Les lieux qui inspirent Simon Guignard



### Les escaliers d'Aquacaux



Vertigineux, les escaliers d'accès au site de l'association Aquacaux à Octeville-sur-Mer sont un lieu connu des sportifs qui veulent s'entraîner sur du dénivelé positif : 100 mètres d'un coup !



### La valleuse d'Étignes



Cette valleuse, que Simon Guignard appelle « le jardin » car située à quelques centaines de mètres de la maison de ses parents, est son lieu de référence pour aller courir : un espace de nature préservé et accessible seulement avec une bonne condition physique !



### Étretat



Le bourg d'Étretat est un vaste terrain de jeu pour Simon Guignard : de nombreuses variantes de parcours sont possibles pour monter et descendre à différents endroits de la ville, et ainsi découvrir de nouveaux recoins à chaque passage.

# J'isole mes combles pour plus d'économies

ESPACE CONSEIL  
RÉNOVATION

LE  
HAVRE  
SEINE  
MÉTROPOLE



UN PARTENAIRE DE CONFIANCE PRÈS DE CHEZ MOI



ACCOMPAGNEMENT GRATUIT  
**02 35 22 25 20**  
[renover.lehavremetro.fr](http://renover.lehavremetro.fr)