

## URBANISME - AMENAGEMENT

# Avec la fin de la phase 3, les travaux d'entrée de ville du Havre sont achevés

*Le projet de requalification des boulevards Churchill et de Léninegrad a été initié il y a 13 ans. L'inauguration du parc Winston Churchill, dernière étape de ce projet, marque la fin des travaux d'aménagement de l'entrée de ville.*

« Après 13 ans de travaux, nous sommes heureux d'avoir rendu l'entrée de ville aux Havrais. Nous sommes passés d'une véritable autoroute urbaine à un axe accueillant, sécurisé et vert », explique Edouard PHILIPPE, Président de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole.

### RETOUR SUR UN PROJET DE 13 ANS

L'axe des boulevards Churchill et de Léninegrad représentait un enjeu majeur pour la desserte du Havre ; sur près de 2,5 km, cette voie express (ancienne RN15) distribuait l'ensemble de la ville (le port, les quartiers sud et le centre-ville). La voie était très routière, les mini-souterrains créés sous les carrefours, l'autopont et « échangeurs urbains » dénivelés se succédaient et constituaient une véritable frontière entre les quartiers.

La Ville a ainsi lancé une réflexion pour aménager cette artère en un boulevard urbain qui permette de reconnecter les quartiers d'entrée de ville, avec une zone plus agréable et plus sécurisée, en créant des liaisons automobiles, cyclables et piétonnes depuis les zones d'habitations situées le long de cet axe vers le centre-ville.



Le chantier de requalification a été découpé en trois phases de travaux :

- la **première phase** a démarré **en 2011 à l'est**, sur les secteurs Champs Barets, Sémard / Pressensé et stade Océane ;

- la **deuxième phase** s'est déroulée **entre 2014 et 2016**, sur les secteurs Gravelle et Papin / Gustave

Brindeau ;

- la **troisième phase**, qui concerne les secteurs Marceau et l'esplanade des Roselières, s'est déployée de février 2022 à avril 2024.

### CONTACT PRESSE

Sébastien VAU-RIHAL - Le Havre Seine Métropole  
[sebastien.vau-rihal@lehavre.fr](mailto:sebastien.vau-rihal@lehavre.fr) – 06 79 03 65 05

### **LE PARC WINSTON CHURCHILL, UN POUMON VERT EN VILLE**

La dernière phase a consisté à rendre davantage l'espace aux piétons, avec notamment la démolition de l'échangeur Marceau (remplacé par une rampe d'accès), l'aménagement du carrefour Marceau en une vaste place carrée, qui permet de fluidifier la circulation automobile et la création d'une voie verte le long de l'esplanade sur près de 500m de long et 50m de large.

Ce nouvel espace a un double intérêt : il offre d'une part **un îlot de verdure** en ville, favorisant les déplacements doux et permet d'autre part **l'assainissement des eaux pluviales** grâce à un système hydraulique végétalisé de filtration.

En lieu et place des trois anciennes stations-service et des parkings, l'esplanade d'entrée de ville, dénommée parc Winston Churchill, est maintenant un **espace de nature en ville** composé d'une roselière, d'une prairie humide, d'une clairière traversée par un ruisseau, d'un jardin filtrant les eaux de pluie et d'un labyrinthe boisé pour lequel plus de **580 arbres ont été plantés**.



### **PRES DE 53 MILLIONS DE TRAVAUX**

Le coût total des travaux de réaménagement de l'entrée de ville représente plus de **52,6 millions d'euros**, répartis comme suit :

- **10,6 M€ pour la première phase** (Ville du Havre 5.3 M€, Feder 1.1 M€, Région 0.15 M€, Département 1.7 M€, CODAH\* 1.8 M€) ;
- **20 M€ pour la seconde phase** (Ville du Havre 12 M€, Département 3.9 M€, CODAH\* 2.9 M€, RFF 1.2 M€, ERDF 0.035 M€) ;
- **22 M€ pour la troisième phase** (Le Havre Seine Métropole 19.85 M€, Région 1.1 M€, l'Agence de l'Eau Seine-Maritime 1.05 M€).

\*La Communauté urbaine a été créée en 2019 en remplacement de la CODAH

#### **CONTACT PRESSE**

Sébastien VAU-RIHAL - Le Havre Seine Métropole  
[sebastien.vau-rihal@lehavre.fr](mailto:sebastien.vau-rihal@lehavre.fr) – 06 79 03 65 05