



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Mercredi 29 septembre 2021

VOIRIE ET AMÉNAGEMENT

Un grand chantier pour transformer l'entrée de ville de Rouelles

Le Havre Seine Métropole engage la requalification de l'ancienne départementale 32 pour la transformer en une voie urbaine apaisée, végétalisée et adaptée aux mobilités douces. Une année de travaux sera nécessaire pour y parvenir.

« Depuis l'ouverture de la rocade Nord, le trafic routier a fortement chuté sur l'ancienne départementale 32. Nous allons transformer cette rue pour améliorer le cadre de vie des habitants et permettre le développement des mobilités douces », expliquent Clotilde EUDIER et Pascal LEPRETTRE, vice-présidents de la Communauté urbaine respectivement chargés de la voirie et de la mobilité.

UNE ANCIENNE DÉPARTEMENTALE TRANSFORMÉE EN VOIE URBAINE

Depuis la création de la rocade Nord du Havre et la mise en service du tramway, **le trafic routier a fortement diminué sur l'ancienne départementale 32** : en moyenne, 19 500 véhicules passent chaque jour devant la mairie-annexe de Rouelles, soit 3 000 de moins qu'en 2008. Rue Pierre Mendès-France, entre le giratoire de Frileuse et la place Jenner, le trafic a été divisé par 3.

Le gabarit de la chaussée, avec ses larges voies de circulation, n'est plus adapté au contexte urbain et à l'essor des mobilités douces.

Afin d'améliorer le cadre de vie des habitants et favoriser la pratique cyclable, **Le Havre Seine Métropole engage une profonde requalification des rues Mendès-France et Eugène-Mopin**, entre le rond-point de la porte de Frileuse (aussi appelé l'Orée du bois) et la mairie-annexe de Rouelles avec plusieurs objectifs :

- sécuriser les déplacements piétons ;
- développer les liaisons cyclables ;
- créer un contexte urbain incitant les automobilistes à adapter leur vitesse ;
- adapter l'axe et ses carrefours à la diminution du trafic ;
- améliorer l'image de cette entrée de ville et le cadre de vie des riverains.

PÉRENNISER LA PISTE CYCLABLE TEMPORAIRE

Le projet prévoit notamment la pérennisation des pistes cyclables temporaires aménagées en juin 2020. L'expérimentation a montré une **nette hausse du nombre de cyclistes** sur cet itinéraire majeur de l'agglomération avec toutefois **un impact sur la fluidité du trafic automobile** aux heures de pointe.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sur la base de ces enseignements, une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée sera aménagée sur la rive ouest de cet axe (côté forêt), dans le prolongement de la piste réalisée en 2017 rue Mendès-France (entre l'avenue du Val aux Corneilles et le giratoire de Frileuse). Cette nouvelle configuration permet ainsi de **rétablir un sas à deux voies** au niveau du carrefour avec l'avenue du Général-de-Gaulle, permettant ainsi de fluidifier le trafic routier.

LA RUE PIERRE MENDES-FRANCE SERA VÉGÉTALISÉE

Afin d'améliorer le cadre de vie des riverains et l'image de cette entrée de ville, la rue Pierre Mendès-France sera végétalisée, avec notamment la plantation d'arbres en rive sud en alternance avec des emplacements de stationnement. Le réseau d'éclairage public sera également rénové et modernisé.

UN INVESTISSEMENT DE 3,7 MILLIONS D'EUROS

Ce projet représente un investissement total de 3,7 M€ TC pour lequel Le Havre Seine Métropole reçoit le soutien de l'Etat (120 000 €), la Région Normandie (62 400 €) et le Département de la Seine Maritime (100 000 €).

4 PHASES DE TRAVAUX PENDANT 1 AN

Ce chantier de requalification se déroulera en 4 phases et durera environ 1 an. Des adaptations de circulation et de stationnement sont à prévoir pendant le déroulement des travaux.

Pendant toute la durée du chantier, les accès aux parties privatives seront maintenus. Les riverains seront informés via des lettres « infos travaux » distribuées dans leurs boîtes aux lettres.

1^{re} phase rue Pierre Mendès-France, automne 2021 – hiver 21-22

Intervention sur la rive nord (côté forêt), entre l'avenue du Général-de-Gaulle et le giratoire de la porte de Frileuse, avec création de l'aménagement cyclable bidirectionnel.

Le rond-point de l'Orée du bois sera momentanément fermé (déviation via l'avenue de Frileuse depuis et vers la place Jenner). La sortie du parc forestier de Montgeon sera modifiée.

2^e phase rue Pierre Mendès-France, hiver 2022

Intervention sur la rive sud entre la rue Socrate et le giratoire de la porte de Frileuse.

L'aménagement cyclable de la rive Nord sera fonctionnel. Le stationnement en rive sud pourra être momentanément impacté.

3^e phase rue Eugène-Mopin, printemps 2022

Intervention entre l'avenue du Général-de-Gaulle et la rue André-Vimbert, rive nord.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Afin de maintenir une voie de circulation pour les véhicules de secours vers l'hôpital Monod, la rue sera mise en sens unique de circulation dans le sens Le Havre vers Montivilliers. Dans l'autre sens, la circulation sera déviée par l'avenue du Général-de-Gaulle via la rue André-Vimbert. Le stationnement sera maintenu côté commerce. L'arrêt de bus sera définitivement déplacé face à la place Maurice-Blard.

4^e phase rue Eugène-Mopin, été 2022

Intervention entre l'avenue du Général-de-Gaulle et la rue Adèle-Robert, rive sud.

Le sens unique de circulation sera maintenu et le stationnement sera momentanément supprimé.

INFORMATION PRATIQUE

Pour suivre l'évolution du chantier et connaître les restrictions de circulation et de stationnement, rendez-vous sur <https://travauxrouelles.lehavreseinemetropole.fr>

CONTACT PRESSE

Thomas RENARD - Le Havre Seine Métropole
thomas.renard@lehavre.fr – 06 79 03 61 45