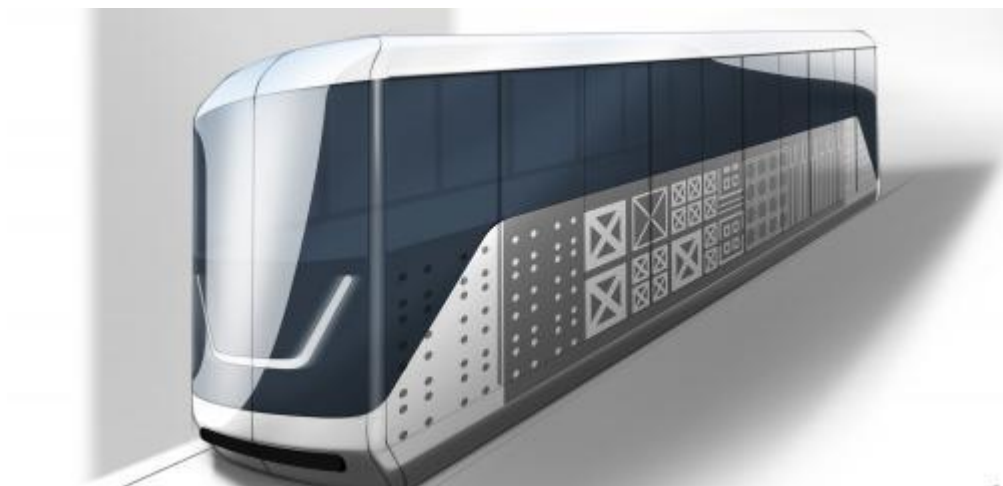


MOBILITÉ, TRAVAUX

Le Havre Seine Métropole engage la modernisation des cabines du funiculaire

La Communauté urbaine investit 800 000 euros pour moderniser les deux cabines qui accueillent 400 000 voyageurs par an. Un service de substitution est mis en place pendant toute la durée des travaux.

PUBLIÉ LE
26 FÉVRIER 2021



Rénovation du funiculaire du Havre - Mars 2021 (non contractuel)
©STEVE ESPI

Modernisation des cabines

Mises en service en 1972, les deux cabines actuelles du funiculaire du Havre présentent aujourd'hui des marques de corrosions à l'extérieur et d'usure à l'intérieur. Le Havre Seine Métropole, autorité organisatrice de la mobilité sur le territoire, engage la modernisation de ce service utilisé par **400 000 voyageurs chaque année**.

De nouvelles caisses

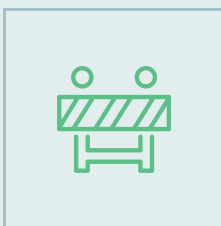
Les châssis étant en très bon état, **les travaux de modernisation ne**

concerneront que les caisses qui accueillent les voyageurs. La société CIC ORIO, basée en Isère et spécialisée dans la rénovation de cabines de téléphériques, va procéder au changement des façades frontales, des tôleries, des planchers intérieurs, et des portes. L'aménagement intérieur des cabines sera également complètement restauré (éclairage, assises, plafonds, cloisons intérieures de séparation).

Un nouveau design

Le nouveau design des cabines **rappelle les lignes du tramway** avec notamment le nez profilé. La peinture extérieure, les claustras en filagramme et les revêtements intérieurs (tissu de sièges par exemple) seront identiques à ceux du tramway. Le Havre Seine Métropole souhaite ainsi **créer une harmonie visuelle** pour les modes structurants du réseau de transport urbain (tramway, ligne C2 et funiculaire).

Les cabines proposeront **exactement le même service** qu'actuellement, à savoir 6 emplacements prioritaires pour les cyclistes dans les deux premiers compartiments.



800 000 € et 5 mois de travaux

Ces travaux représentent **un investissement de 800 000 euros** à la charge de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, avec une subvention de l'État dans le cadre de la Dotation de soutien à l'investissement local de l'ordre de 180 000 €.

Le service fermera donc le **dimanche 28 mars au soir**, avant les travaux qui débuteront par le levage des cabines actuelles, qui seront ensuite transportées jusqu'aux ateliers de la société CIC ORIO. Leur retour s'effectuera dans le courant du mois d'août, pour une ouverture du service **à la rentrée de septembre**.

Navettes Funiculaire

Station haute : arrêt Lycée C. Monet
Station basse : arrêt R. Coty

Fonctionnement des navettes

Du lundi au samedi	
De 7h30 à 19h00	Départ toutes les 15 mn
De 19h00 à 21h00	Départ toutes les 30 mn
Dimanche et jours fériés	
De 7h30 à 19h30	Départ toutes les 15 mn

Plan et horaires des navettes - Rénovation funiculaire mars 2021
©LIA

Navettes de remplacement

Afin de remplacer le transport par funiculaire pendant la durée des travaux, des navettes bus seront mises en place pour assurer la liaison entre les stations haute et basse.

Amplitudes horaires et fréquences

Du lundi au samedi : de 7h30 à 21h00

Une navette toutes les 15mn de 7h30 à 19h00 et toutes les 30mn entre 19h00 et 21h00.

Le dimanche et jours fériés : de 7h30 à 19h30

Une navette toutes les 15mn toute la journée.

Vous pouvez consulter la liste complète des horaires grâce aux liens suivants :

- du lundi au samedi :
 - [au départ du lycée Claude Monet direction arrêt René Coty](#)
 - [au départ de l'arrêt René Coty direction lycée Claude Monet](#)
- le dimanche et jours fériés :
 - [au départ du lycée Claude Monet direction arrêt René Coty](#)
 - [au départ de l'arrêt René Coty direction lycée Claude Monet](#)

Les vélos sont acceptés à bord des navettes (montée par le milieu) dans la mesure du possible et en fonction de la fréquentation.

L'escalier Boisgérard se présente également comme une alternative pour relier la place Thiers à la rue Félix-Faure en passant par la rue Georges-Lafaurie.



Quel titre de transport utiliser pour les navettes ?

Vous pouvez utiliser votre **Pass LiA** chargé des titres suivants :

- 10 titres funi - 4 €
- Abonnement mensuel/annuel

- Titre 1 heure - 1,80 €
- Titre journée - 4,20 €

Pensez également au **titre SMS Funi**, en envoyant FUNI au 93 333.

Attention, n'oubliez pas que le paiement en monnaie à bord des navettes n'est plus autorisé.

Travaux sur la voie

La rénovation des cabines du funiculaire nécessitera des **manœuvres d'engins de chantier** dans la partie haute de la rue du Docteur Vigné, entre les rues Gustave Flaubert et Saint-Michel, et dans la rue Saint-Michel.

Ces manœuvres seront réalisées de façon ponctuelle sur les journées des 30 et 31 mars par l'entreprise CIC ORIO, sous la conduite de la Direction Voirie et Mobilité de la Communauté Urbaine Le Havre Seine Métropole.

Pour des raisons de sécurité, **le stationnement de véhicules sera donc supprimé du 29 mars au 2 avril** sur les rues du Docteur Vigné et Saint-Michel. La circulation restera toutefois autorisée, elle sera seulement perturbée le temps des manœuvres de levage des cabines, période pendant laquelle la police municipale régulera la circulation.



Véhicules en stationnement



Nous attirons votre attention sur le fait que les véhicules demeurés en stationnement malgré l'interdiction **pourront être enlevés par la fourrière** sur réquisition des services de police.

Pour tout complément d'information, vous pouvez contacter la **Direction Voirie et Mobilité** au numéro suivant : 02 35 22 24 62.