



INNOVATION

# Avec l'hydrogène, le territoire passe au vert

Le Havre Seine Métropole donne un nouvel élan à la production d'énergie électrique « zéro carbone » grâce à l'hydrogène. Un investissement d'avenir.

---

PUBLIÉ LE  
30 AOÛT 2021

## Vers une mobilité durable

---

Sur nos routes, comme dans la zone industrielle et portuaire, de plus en plus de véhicules et de services passent à l'électrique. L'hydrogène vert, reconnu comme **combustible vertueux**, alimente le véhicule en électricité via une pile à combustible, seule de la vapeur d'eau étant rejetée dans l'atmosphère. Synonyme de mobilité durable, il permet aux véhicules légers ou lourds de circuler sur des distances supérieures à ceux fonctionnant uniquement sur batterie.

Pour favoriser l'émergence sur son territoire d'un écosystème autour de cette énergie propre et prometteuse, la Communauté urbaine a répondu à l'appel à projets « **Écosystèmes territoriaux Hydrogène** » de l'ADEME, l'agence nationale de la transition écologique, visant à faire émerger des infrastructures de production d'hydrogène bas carbone et renouvelable. La démarche engagée par Le Havre Seine Métropole s'appuie sur un partenariat avec **Hynamics (filiale d'EDF), HAROPA PORT, la CIM, Transdev Le Havre, Le Havre Seine Développement** et l'association des industriels **Synerzip LH**.

## Une future usine de production

Destiné notamment à la mobilité et à l'activité portuaire, l'hydrogène trouve sur le territoire un nombre important d'applications. L'objectif de **création d'une usine de production d'hydrogène vert à l'horizon 2024** va de pair avec l'implantation de trois stations à hydrogène.

**HAROPA PORT** envisage ainsi l'électrification de son parc de véhicules de manutention de conteneurs, ainsi que celle des bords à quai pour l'approvisionnement des navires. La Communauté urbaine a, pour sa part, décidé d'investir dans un **parc de véhicules 100 % hydrogène** : en 2025, la ligne 1 du réseau de transports LiA sera entièrement équipée de bus roulant sans émission carbone. Parallèlement, plusieurs bennes à ordures ménagères seront acquises. Le coût d'investissement pour l'usine, les trois stations de recharge et la flotte de bus représente près de **25 millions d'euros**. L'ADEME pourrait accorder une subvention de 7,5 millions d'euros si elle retient le dossier porté par la Communauté urbaine et ses partenaires.

## Effet de levier

D'autres usages pourraient suivre, tant les avantages de l'hydrogène sont grands, y compris en matière d'autonomie : transporteurs et logisticiens font eux aussi part de leur intérêt pour cette source d'énergie propre. La **création d'infrastructures dédiées et la diversification des usages** permettent donc d'envisager une montée en puissance des besoins sur le territoire. L'usine de production d'hydrogène pourrait alors augmenter sa capacité initiale de 2 Mégawatts.

Engagée dans un **objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050**, Le Havre Seine Métropole a également entamé la transition énergétique de l'ensemble de son parc de véhicules vers l'électrique et vise l'installation, à court terme, de 200 points de recharge électrique tout public sur son territoire.